

# Pneumatiky na motocykly a skútry

Produktová řada pro rok 2020







## O NÁS

Společnost Mitas, která je součástí skupiny Trelleborg Group, je jedním z předních evropských výrobců pneumatik pro motocykly s desetiletou tradicí v tomto odvětví sahající až do roku 1920.

Všechny naše pneumatiky jsou vyráběny v Evropě a podle přísných standardů kvality.

Na trhu originálních zařízení jsme spolehlivým partnerem ve vývoji a naše pneumatiky jsou schváleny řadou osobností motosportu v různých disciplínách.

Pneumatiky Mitas jsou vyráběny s pečlivostí tak, aby vám umožnily prožít ta nejlepší dobrodružství

# TECHNOLOGIE MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK MITAS

Tato technologie je jedinečná a v mnoha případech přizpůsobená typu pneumatiky – diagonální, semiradiální a radiální. Nabízíme celou řadu speciálních řešení, která splňují požadavky a očekávání zákazníků (značení, testování, speciální materiály atd.).

Naše stroje a zařízení, vyvíjené interně či ve spolupráci s externími specialisty, jsou neustále modernizovány a udržovány v dobrém stavu, aby při výrobě pneumatik nejvyšší kvality poskytovaly bezpečnost.

V oblasti vyztužovaných materiálů a směsí spolupracujeme s renomovanými výrobci základních surovin, jakými jsou elastomery, plniva a speciální aditiva. Vývoj nových sloučenin je zacílen na dosažení co nejlepších ukazatelů výkonnosti s důrazem na přilnavost pneumatik – kritický faktor pro bezpečnou a příjemnou jízdu na motocyklu.

Zvláštní pozornost věnujeme zajištění bezpečného a zdravého pracovního prostředí. Proto se ve výrobních procesech vyhýbáme používání nebezpečných



## IGT

Díky technologii Immediate Grip (IGT) je maximální přilnavost pneumatik zajištěna již od prvního kilometru. Pneumatiky vyrobené podle této technologie již nepotřebují žádné povrchové úpravy / nátěry před ani po jejich vytvrzení.



## OGT3D

Technologie 3-D Optimum Groove (OGT 3D) se vyznačuje optimálním směrem drážky běhounu, optimální hloubkou drážek a menším přehříváním částí běhounu.



## SCT

Technologie Strong Carcass (SCT) udržuje tuhost kostry na vysoké úrovni i v případě opotřebení pneumatiky. Tím se prodlužuje optimální jízdní výkon po celou dobu životnosti pneumatiky.



## FEA

Pomocí konečné analýzy prvků (FEA) a speciální počítačové simulace byla navržena optimální konstrukce pneumatik tak, aby bylo dosaženo nejvyšší možné přilnavosti a zároveň dostatečné tuhosti pro dosažení stability při jízdě. FEA zajišťuje optimální definici dezénu, konstrukce a materiálu.



## OSCT

Technologie Optimum Steel Cord Technology (OSCT) umožňuje definovat optimální konstrukci výztužného 0° ocelového kordu a také optimální uspořádání ochrany ocelového kordu v kostře pneumatiky. Konečným výsledkem je ideálně vyvážená pneumatika, která poskytuje optimální styčnou plochu mezi pneumatikou a povrchem vozovky za všech jízdních podmínek, zejména při vyšších úhlech náklonu a vyšších rychlostech.

OSCT umožňuje přesné určení komfortu a pevné polohy pevné zóny na kostře. Při vhodné poloze zóny lze zdůraznit sportovní nebo cestovní vlastnosti pneumatiky nebo kombinaci obou.



## MCTT

Díky technologii Multi Compound Tread (MCTT) umožňuje středový běhoun vyšší počet ujetých kilometrů a rameno zajišťuje vynikající přilnavost při náklonu.



## SILNIČNÍ 6 – 15



SPORT FORCE+    MC 50    MC 7    MC 25 BOGART    MC 32    MC 26 CAPRI    MC 18    H-14    H-15

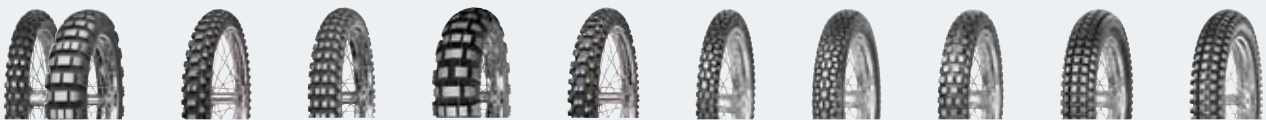


H-11    TOURING FORCE    CUSTOM FORCE    MC 9    H-01    H-02    H-03    H-04    H-05    H-06

## TERÉNNÍ 16 – 25



TERRA FORCE-R    E-08    MC 24    E-07+    E-07    MC 23 ROCKRIDER    E-10



E-09    C-17    E-13    E-12    C-21    E-02    E-03    E-06    E-05    ET-01

## OFFROADOVÉ 26 – 45



TERRA FORCE-MX SAND    TERRA FORCE-MX SM    TERRA FORCE-MX MH    C-12    C-19    C-20    SX 30    C-21    C-20



C-01    C-02    C-04    C-10    C-11    C-17    C-16    XT-754    XT-946    TERRA FORCE-EF



TERRA FORCE-MX SM    EF-07    EF-05    TERRA FORCE-MX MH    C-19    C-18    C-10    TERRA FORCE-EF    TERRA FORCE-MX SM    EF-07



TERRA FORCE-MX MH    C-19    C-18    XT-754    TERRA FORCE-EH    EF-07    TERRA FORCE-MX MH    XT-454    C-16



## OFFROADOVÉ 26 – 45



SW-07

SW-08

SW-11

SW-10

SW-12

SW-13

SW-14

H-18

FT-18

ET-01

## MOUSSE

Motocross

29

Enduro a extrémní enduro



41

## SKÚTR 46 - 57



TOURING FORCE SC

MC 20 MONSUM

MC 18

MC 6

MC 17

MC 19

MC 35  
S-RACER 2.0

MC 20 MONSUM

MC 34



MC 32  
WIN SCOOT

B 13

B 14

S-03

S-04

MC 22  
ELEGANCE

MC 12

MC 5

S-05

B 61

## MOPED 58 – 61



MC 51  
MEDITERRA

MC 11

MC 2

B 8

B 7

B 4

B 3

M-02

## Duše 62 – 63

### TABULKA A INFORMACE

Náhrady pro skútry	64
Náhrady pro motokrosově závody	65
Označení pneumatik	66
Tabulky	68
Údržba pneumatiky	71
Legenda	72



# SILNIČNÍ

## SPORT 7 – 15



SPORT FORCE+



MC 50



MC 7



MC 25 BOGART



MC 32



MC 26 CAPRI



MC 18



H-14



H-15



H-11

## SPORTOVNÍ CESTOVNÍ 12



TOURING FORCE

## CUSTOM 13



CUSTOM FORCE

## KLASICKÉ 14 – 15



MC 9



H-01



H-02



H-03



H-04



H-05



H-06





# SPORT FORCE+

**Sportovní pneumatika navržená pro sportovní, nahé a supermoto motocykly.**

SPORT FORCE+ je dynamická pneumatika, která zajišťuje rychlé a snadné řízení. Poskytuje vynikající stabilitu při vysokých rychlostech a maximální kontrolu při extrémních úhlech náklonu.

Sloučenina křemíku v kombinaci se speciálními aditivami poskytuje maximální přilnavost k vozovce za různých povětrnostních a silničních podmínek.

Technologie Strong Carcass (SCT) podporuje vyvážené opotřebení pneumatiky a optimální jízdní výkon po celou dobu životnosti pneumatiky.



**OEM APPROVED** Partneri společnosti Mitas OE: TM Racing



\* Více informací o technologiích naleznete na straně 3.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	566456	110/70ZR17	(54W)	TL	PŘEDNÍ			3.00	110	586	118	596	2.9	>270
17	566457	120/60ZR17	(55W)	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	576	131	586	2.9	>270
17	574013	120/65ZR17	(56W)	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	588	131	598	2.9	>270
17	575472	120/70ZR17	(58W)	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	600	131	612	2.9	>270
17	598128	140/70ZR17	66W	TL	ZADNÍ			3.75	139	628	149	642	2.9	270
17	575474	150/60ZR17	(66W)	TL	ZADNÍ			4.25	151	612	162	624	2.9	>270
17	575483	160/60ZR17	(69W)	TL	ZADNÍ			4.50	161	624	172	638	2.9	>270
17	575493	180/55ZR17	(73W)	TL	ZADNÍ			5.50	178	630	190	644	2.9	>270
17	575494	190/50ZR17	(73W)	TL	ZADNÍ			6.00	190	622	203	636	2.9	>270
17	567762	190/55ZR17	(75W)	TL	ZADNÍ			6.00	190	642	203	656	2.9	>270

## Doporučené tlaky huštění za studena u pneumatiky Sport Force+

Postupujte podle pokynů v uživatelské příručce k vašemu motocyklu.

Technologie Strong Carcass vám při volbě optimálního tlaku uvolňuje ruce. Tlak huštění je definován s ohledem na zatížení pneumatik během jízdy a styl jízdy (jízda s nebo bez pasažéra, se zavazadly) a samotnou jízdu (dlouhá jízda po dálnici, kratší vzdálenosti po místních silnicích). Doporučujeme následující:

SPORT FORCE+	Přední	Zadní
Jízda s dalším pasažérem a zavazadly	2.6	2.9
Jízda na těžším cestovním motocyklu nad 1000 ccm	2.6	2.9
Jízda bez dalšího pasažéra na těžším motocyklu do 1000 ccm	2.5	2.7
Jízda bez dalšího pasažéra na lehkém motocyklu do 650 ccm	2.3	2.5
Jízda bez dalšího pasažéra na lehkém motocyklu do 400 ccm	2.2	2.4
Jízda na závodní dráze	2.3	2.1



## MC 50

Do sportovní pneumatiky, která se řadí do segmentu vysokorychlostních diagonálních pneumatik, jsme vložili všechny naše závodní zkušenosti. Pneumatika je známá svou moderní konstrukcí, sportovními jízdními vlastnostmi a dlouhou životností.

K dispozici je v normálním silničním provedení, v závodním měkkém provedení a závodním super měkkém provedení. Normální silniční provedení bylo vyvinuto s cílem zajistit rychlý rozjezd, maximální přilnavost za všech povětrnostních podmínek a nejlepší, vyváženou životnost. Závodní měkké a super měkké provedení bylo vyvinuto s cílem vyniknout na závodní trati – velmi dobrá přilnavost, která umožňuje lepší výsledky na trati.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Fantic Motor, Valenti Racing

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (T1/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	574238	80/100-17	46S	TL	PŘEDNÍ			1.85	80	592	88	604	2.3	180
17	579059	100/80-17	52H	TL				2.50	101	592	111	604	2.3	210
17	574240	100/90-17	55S	TL				2.50	101	612	111	634	2.3	180
17	579077	110/70-17	54H	TL	PŘEDNÍ			3.00	110	586	121	596	2.3	210
17	579060	110/80-17	57H	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	608	120	620	2.3	210
17	579081	130/70-17	62H	TL				3.50	129	614	142	626	2.3	210
17	574242	130/80-17	65H	TL				3.00	129	640	142	654	2.3	210
17	579128	140/70-17	66H	TL				3.75	139	628	153	642	2.3	210
17	579283	140/80-17	69H	TL				3.50	142	656	156	672	2.3	210
18	579285	100/90-18	56H	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	637	111	649	2.3	210
18	579287	120/90-18	65H	TL				2.75	119	673	131	689	2.3	210
19	579289	100/90-19	57H	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	663	111	675	2.3	210
<b>ZÁVODNÍ</b>														
17	584794	100/80-17	52H	TL		SUPER SOFT		2.50	101	592	111	604	2.3	210
17	579298*	110/70-17	54H	TL	PŘEDNÍ	SOFT		3.00	110	586	121	596	2.3	210
17	584795	130/70-17	62H	TL		SUPER SOFT		3.50	129	614	142	626	2.3	210
17	579305*	140/70-17	66H	TL		SOFT		3.75	139	628	153	642	2.3	210
18	579306*	100/90-18	56H	TL	PŘEDNÍ	SOFT		2.50	101	637	111	649	2.3	210
18	579307*	120/90-18	65H	TL		SOFT		2.75	119	673	131	689	2.3	210

\* na vyžádání

### Modré štítky na boční závodních pneumatik



Pro jízdu při středních teplotách a na středně drsných površích.



Pro deštivé a chladné počasí a na hladkém jízdním povrchu.





Yamaha R125, Itálie, 2016

## MC 7

Skvělá pneumatika pro klasické sportovní, motocykly z kategorie youngtimer a custom motocykly s malým objemem. Dobré tlumení nárazů a skvělý jízdní komfort.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
15	572894	130/90-15	66R	TL				3.00	129	615	142	631	2.3	170
15	572889	140/90-15	70R	TL				3.50	142	633	156	651	2.3	170
16	572896	110/90-16	59P	TT	PŘEDNÍ			2.50	109	604	120	616	2.3	150
16	572897	120/90-16	63P	TL				2.75	119	622	131	638	2.3	150
18	572898	2.75-18	42P	TT				1.85	75	613	86	625	2.3	150
18	572893	3.00-18 REINF.	52R	TL				1.85	80	627	86	639	2.8	170
18	572899	3.25-18	52P	TL				2.15	89	639	102	651	2.3	150
18	572891	3.50-18	56P	TL				2.15	93	649	107	663	2.3	150
18	572900	90/90-18	51R	TL/TT				2.15	90	619	99	631	2.3	170



## MC 25 BOGART

Pneumatika pro supermoto motocykly s malým objemem a sportovní motocykly se zaměřením na vynikající výkon za mokrých podmínek.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Aprilia, Rieju

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	572988	80/90-17	44R	TL				1.85	80	576	88	586	2.3	170
17	573055	100/80-17	52S	TL				2.50	101	592	111	604	2.3	180
17	573057	130/70-17	62S	TL				3.50	129	614	142	626	2.3	180



## MC 32

Celoroční pneumatika, která zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti při nízkých teplotách na mokřem či suchém povrchu. K dispozici jsou dvě verze: standardní a s lamelami. Verze s lamelami je vyrobena ze speciálního zimního materiálu a poskytuje lepší trakci v zimních podmínkách (sníh, bláto a led). Je vhodná pro vysoce kvalitní proces propichování.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	572991	100/80-17	52R	TL		M+S		2.50	101	592	111	604	2.3	170
17	572992	130/70-17	62R	TL		M+S		3.50	129	614	142	626	2.3	170
17	573053	100/80-17	52R	TL		M+S with sipes		2.50	101	592	111	604	2.3	170
17	573054	130/70-17	62R	TL		M+S with sipes		3.50	129	614	142	626	2.3	170



## MC 26 CAPRI

Velmi oblíbená pneumatika vyznačující se nízkým valivým odporem. Vhodná i pro e-motocykly.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	573869	80/80-16 REINF.	46M	TL/TT				1.85	80	534	88	542	2.8	130
16	573870	90/80-16 REINF.	52M	TL/TT				2.15	90	550	99	560	2.8	130



## MC 18

Sportovní dezén běhounu pro cestovní motocykly. Poskytuje dobrou přilnavost ve větších úhlech náklonu.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	572979	90/80-17	46P	TL				2.15	90	576	99	586	2.3	150
17	572983	110/80-17	57P	TL				2.50	109	608	120	620	2.3	150





## H-14

Dezén běhounu pro klasické motocykly z kategorie youngtimer. Stabilní chování za všech jízdních podmínek, přesná manipulace a optimální přilnavost za mokra a za sucha. Kombinace se zadní H-15.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	223433	90/90-19 (3.00-19)	52T	TT	PŘEDNÍ			2.15	90	645	99	657	2.3	190

## H-15

Dezén běhounu pro klasické motocykly z kategorie youngtimer. Spolehlivé chování za všech jízdních podmínek, přesné řízení a optimální přilnavost za mokra a za sucha. Kombinace s přední H-14.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	223421	4.00-18 (110/90-18)	64T	TT	ZADNÍ			2.50	109	655	117	685	2.3	190

## H-11

Dezén běhounu pro zadní kola. Spolehlivé chování za všech jízdních podmínek. Přesné řízení a optimální přilnavost za mokra i za sucha.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	223107	130/90-16	67T	TT	ZADNÍ			3.00	129	640	142	656	2.3	190

# TOURING FORCE

Sportovní cestovní pneumatika pro sebevědomou a pohodlnou jízdu.



\*Multi Compound Tread Technology (MCTT)



Mitas TOURING FORCE je skvělou volbou pro všechny typy sportovních cestovních motocyklů. Je to perfektní volba pro jezdce, kteří se vydávají na delší tandemové cesty se zavazadly, ale také pro ty, kteří dávají přednost sportovnějším a dynamičtějším jízdám o samotě. S pomocí technologie Strong Carcass je TOURING FORCE vhodná také pro těžké cestovní motocykly (GT).

Poloha, směr a hloubka drážek zajišťují optimální odvádění vody a poskytují skvělé jízdní vlastnosti za různých silničních a povětrnostních podmínek. Konstrukce běhounu je optimalizována tak, aby zajistila maximální styčnou plochu ve všech úhlech náklonu.

Přísady s vysokým obsahem oxidu křemičitého a jiné speciální přísady zajišťují vysokou přilnavost při nízkých teplotách a na mokřem povrchu a snižují během používání posun součástí z gumy na povrch pneumatiky, a tím poskytují stále jízdní vlastnosti po celou dobu životnosti pneumatiky.

Díky technologii Multi Compound Tread (MCTT) umožňuje středový běhoun vyšší počet ujetých kilometrů a rameno zajišťuje vynikající přilnavost při náklonu. Různé sloučeniny, jako jsou pokročilé elastomery, vysoce aktivní plniva a oxid křemičitý, byly vyvinuty tak, aby zaručily vysoký počet najetých kilometrů a zároveň perfektní přilnavost.



\* Více informací o technologiích naleznete na straně 3.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	598156	120/60ZR17	(55W)	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	576	131	586	2.9	280
17	594778	120/70ZR17	(58W)	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	600	131	612	2.9	280
17	598155	150/70R17	69V	TL	ZADNÍ			4.25	151	642	162	656	2.9	240
17	598157	160/60ZR17	(69W)	TL	ZADNÍ			4.50	161	624	172	638	2.9	280
17	574236	170/60ZR17	(72W)	TL	ZADNÍ	MCTT*		4.50	168	636	180	650	2.9	270
17	594783	180/55ZR17	(73W)	TL	ZADNÍ	MCTT*		5.50	178	630	190	644	2.9	280
17	596400	190/55ZR17	(75W)	TL	ZADNÍ	MCTT*		6.00	190	642	203	656	2.9	280
17	596382	190/50ZR17	(73W)	TL	ZADNÍ	MCTT*		6.00	190	622	203	636	2.9	280
19	598154	110/80R19	59V	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	659	117	671	2.9	240
19	574235	120/70ZR19	(60W)	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	651	131	663	2.9	270

## Recommended cold inflation pressures for TOURING FORCE tyres:

Postupujte podle pokynů v uživatelské příručce k vašemu motocyklu. Technologie Strong Carcass vám při volbě optimálního tlaku uvolňuje ruce. Tlak huštění je definován s ohledem na zatížení pneumatik během jízdy a styl jízdy (jízda s nebo bez pasažéra, se zavazadly) a samotnou jízdu (dlouhá jízda po dálnici, kratší vzdálenosti po místních silnicích). Doporučujeme následující:

TOURING FORCE	Přední	Zadní
Jízda s dalším pasažérem a zavazadly	2.6	2.9
Jízda na těžším cestovním motocyklu nad 1000 ccm	2.6	2.9
Jízda bez dalšího pasažéra na těžším motocyklu do 1000 ccm	2.5	2.7
Jízda bez dalšího pasažéra na lehkém motocyklu do 650 ccm	2.3	2.5
Jízda bez dalšího pasažéra na lehkém motocyklu do 400 ccm	2.2	2.4



# CUSTOM FORCE

Vylepšete svůj cruiser touto stylovou, vysoce výkonnou pneumatikou.

Vysoce výkonná pneumatika pro custom cruisery je charakteristická dlouhou životností, stabilitou, komfortem a atraktivním designem. Materiály prémiové kvality s robustní kostrou zajišťují skvělé jízdní vlastnosti při různých rychlostech, za každého počasí a na různých vozovkách.

Vývoji jsme věnovali zvláštní pozornost, aby bylo zajištěno nejlepší brzdění ve své třídě a ovládání motocyklu za mokrých podmínek. Řidiči na delších cestách při tandemové jízdě se zavazadly budou zcela spokojeni.

Krásný dezén s elegantními drážkami ve tvaru vlnícího se hada je fantastickým doplňkem pro opravdové jezdce na custom cruiserech.

Aby byl zajištěn co nejlepší výkon, byla pneumatika důkladně testována nezávislou třetí stranou v USA a v různých zemích po celé Evropě, a to i za těch nejtěžších podmínek.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
15	593480	170/80B15	77H	TL	ZADNÍ			4.00	170	653	187	673	2.8	210
16	593371	150/80B16 (MV85B16) REINF.	77H	TL	ZADNÍ			3.50	150	646	165	662	2.8	210
16	593382	130/90B16 (MT90B16) REINF.	73H	TL	ZADNÍ			3.00	129	640	142	656	2.8	210
16	593469	130/90-16 (MT90-16)	67H	TL	PŘEDNÍ			3.00	129	640	142	656	2.8	210
16	604428	130/90B16 (MT90B16) REINF.	73H	TL	PŘEDNÍ			3.00	129	640	142	656	2.8	210
19	590490	100/90-19 (MM90-19)	57H	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	663	111	675	2.8	210
21	598127	80/90-21 (MH90-21) REINF.	54H	TL	PŘEDNÍ			1.85	80	677	88	687	2.8	210







## MC 9

Klasická motocyklová pneumatika vhodná pro přední i zadní kolo klasických motocyklů.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	573873	90/90-16	48P	TL				2.15	90	568	99	580	2.3	150



## H-01

Žebrovaný dezén běhounu pro přední i zadní kola klasických motocyklů.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	23130	2.75-19	43P	TT				1.85	75	639	81	651	2.3	150
19	23261	3.00-19	49P	TT				1.85	80	653	86	665	2.3	150
19	23281	3.25-19	54P	TT				2.15	89	665	96	677	2.3	150



## H-02

Univerzální dezén běhounu pro přední i zadní kola klasických motocyklů. K dostání ve verzi super side pro postranní vozíky (zesílené bočnice).

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Cake

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	23211	2.50-19	41L	TT				1.50	64	619	70	631	2.3	120
19	23280	3.00-19	57P	TT				1.85	80	653	86	665	2.3	150
19	23292	3.50-19	63P	TT				2.15	93	675	100	689	2.3	150
19	23311	4.00-19 REINF.	71P	TT				2.50	108	697	117	711	2.8	150
19	23312	4.00-19 REINF.	71P	TT		SUPER SIDE		2.50	108	697	117	711	2.8	150



## H-03

Blokový dezén běhounu pro přední i zadní kola klasických motocyklů.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Jawa

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	23121	2.75-18 REINF.	48P	TT				1.85	75	613	81	625	2.8	150
18	23141	3.00-18 REINF.	52P	TT				1.85	80	627	86	639	2.8	150
18	23161	3.25-18 REINF.	59P	TT				2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23181	3.50-18 REINF.	62P	TT				2.15	93	649	100	663	2.8	150



## H-04

Vodící žebrovaný dezén běhounu pro přední i zadní kola klasických motocyklů.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Jawa



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	23025	2.50-16 REINF.	41L	TT				1.50	64	542	70	554	2.8	120
18	23171	3.25-18 REINF.	59P	TT				2.15	89	639	96	651	2.8	150

## H-05

Kombinace žebrovaného a blokového dezénu běhounu pro přední i zadní kola klasických motocyklů.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	23083	3.25-16 REINF.	55P	TT				2.15	89	588	96	600	2.8	150

## H-06

Kombinace žebrovaného a blokového dezénu běhounu pro přední i zadní kola klasických motocyklů.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	23035	2.75-16 REINF.	46P	TT				1.85	75	562	81	574	2.8	150
16	23103	3.50-16 REINF.	65S	TT				2.15	93	598	100	612	2.8	180
18	23123	2.75-18 REINF.	48P	TT				1.85	75	613	81	625	2.8	150
18	23173	3.25-18 REINF.	59P	TT				2.15	89	639	96	651	2.8	150
18	23183	3.50-18 REINF.	62P	TT				2.15	93	649	100	663	2.8	150
18	23511	4.00-18	64S	TT				2.50	108	671	117	685	2.8	180



# TERÉNNÍ 16 – 25



TERRA FORCE-R



E-08



MC 24



E-07+



E-07



MC 23 ROCKRIDER



E-10



E-09



C-17



E-13



E-12



C-21



E-02



E-03



E-05



E-06



ET-01





# POUŽITÍ TERÉNNÍCH PNEUMATIK

Dezén běhounu	SILNIČNÍ										OFFROADOVÉ									
	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
TERRA FORCE-R																				
E-08																				
MC 24																				
E-07+																				
E-07																				
MC 23 ROCKRIDER																				
E-10																				
E-09																				
C-17																				

## Značení pneumatik pro terénní pneumatiky

- **DAKAR** (žlutý proužek): Pneumatika se silnější kostrou a vyšší odolností proti defektu. Vhodné pro vyšší zatížení, delší, dobrodružné cesty a extrémní podmínky. Verze Dakar dosahuje přibližně o 15 % vyššího počtu najetých kilometrů než standardní verze.

Pro zajištění optimálního jízdního výkonu doporučujeme používat stejnou verzi na předním i zadním kole. Pokud však chcete kombinovat standardní verzi a verzi DAKAR, doporučujeme použít standardní verzi na předním kole a DAKAR na zadním.

## Doporučený tlak huštění pro terénní pneumatiky

Doporučené tlaky huštění obecně bývají stanovovány výrobcí motocyklů.

Tlak huštění terénních pneumatik závisí hlavně na způsobu použití, zatížení působícím na nápravu každého jednoho motocyklu a na konkrétním typu motocyklu. Pokud pro použití v terénu tlak v pneumatikách snížíte, musíte jej upravit a zvýšit, když se vydáte zpět na silnici.

Obecně doporučujeme nastavit tlak v terénních pneumatikách Mitas následovně:

	Terénní ( Bar)		
	Solo	2 Nahoru Lehké	2 Nahoru Těžké
<b>ZDVIHOVÝ OBJEM (125 ccm – 500 ccm)</b>			
Přední	1.65-2.35	1.80-2.35	1.95-2.60
Zadní	2.15-2.5	2.30-2.60	2.40-2.75
<b>ZDVIHOVÝ OBJEM (501 ccm – 749 ccm)</b>			
Přední	1.65-2.35	1.80-2.5	1.95-2.60
Zadní	2.15-2.5	2.30-2.60	2.40-2.75
<b>ZDVIHOVÝ OBJEM (750 ccm a výše)</b>			
Přední	2.15-2.30	2.30-2.40	2.40-2.9
Zadní	2.40-2.55	2.55-2.70	2.70-2.9



# TERRA FORCE-R

SILNIČNÍ

90 10

OFFROADOVÉ

Pneumatika pro dobrodružné cesty určená pro použití z 90 % na silnici a 10 % mimo silnici.

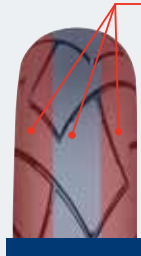


TERRA FORCE-R je ideální volbou pro řidiče a dobrodruhy, kteří milují delší jízdy po asfaltovém povrchu a v lehkém terénu, bez ohledu na to, zda cestují sami nebo v tandemu a se zavazadly.

Jezdci ocení vynikající trakci a snadnou ovladatelnost s dobrou stabilitou v přímém směru i při zatáčení. Vysoká odolnost proti defektu a stálý výkon po celou dobu její životnosti poskytují výjimečný zážitek z jízdy. Vysoká přilnavost při nízkých teplotách a na mokřích površích je umocněna vysokým obsahem oxidu křemičitého.

Vybrané velikosti pro zadní kola jsou opatřeny technologií Multi Compound Tread (MCTT): středový běhoun umožňuje vyšší počet ujetých kilometrů a rameno zajišťuje vynikající přilnavost při náklonu.

\*Multi Compound Tread Technology (MCTT)



**MULTI  
COMPOUND  
TREAD TECHNOLOGY**



**STRONG  
CARCASS  
TECHNOLOGY**



**FINAL  
ELEMENT  
ANALYSIS**



**3-D OPTIMUM  
GROOVE  
TECHNOLOGY**



**OPTIMUM  
STEEL CORD  
TECHNOLOGY**

\* Více informací o technologiích naleznete na straně 3.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	586678	120/90-17	64H	TL	ZADNÍ			2.75	119	648	131	664	2.3	210
17	586683	130/80-17	65H	TL	ZADNÍ			3.00	129	640	142	654	2.3	210
17	567774	140/80R17	69V	TL	ZADNÍ			3.50	142	656	152	672	2.9	240
17	567772	150/70R17	69V	TL	ZADNÍ			4.25	151	642	162	656	2.9	240
17	567778	170/60ZR17	72W	TL	ZADNÍ	MCTT*		4.50	168	636	180	650	2.9	270
18	597283	150/70R18	70H	TL/TT	ZADNÍ			4.25	151	667	162	681	2.9	210
18	605796	150/70R18	70V	TL/TT	ZADNÍ			4.25	151	667	162	681	2.9	240
19	586684	100/90-19	57H	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	663	111	675	2.3	210
19	567770	110/80R19	59V	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	659	117	671	2.9	240
19	567775	120/70ZR19	60W	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	651	131	663	2.9	270
21	586689	90/90-21	54H	TL/TT	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	707	2.3	210
21	586691	90/90-21	54V	TL/TT	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	707	2.3	240



## E-08

SILNIČNÍ

80 20

OFFROADOVÉ

Dezén běhounu pro přední i zadní kola dobrodružných motocyklů s vyváženým výkonem na silnici i na lehkém terénu.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	24151	120/90-17	64T	TL	ZADNÍ			2.75	119	648	131	674	2.9	190
17	24125	130/80-17	65T	TL	ZADNÍ			3.00	129	640	142	664	2.9	190
17	24152	140/80-17	69H	TL	ZADNÍ			3.50	142	656	156	682	2.9	210
17	24161	150/70-17	69H	TL	ZADNÍ			4.25	151	642	166	668	2.9	210
18	24450	4.10-18	60P	TT	ZADNÍ			2.50	108	639	124	661	2.9	150
18	24414	130/80-18	72T	TL	ZADNÍ			3.00	129	665	142	689	2.9	190
19	24108	100/90-19	57H	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	663	111	685	2.9	210
19	24109	110/80-19	59H	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	659	120	681	2.9	210
21	24682	2.75-21	45P	TT	PŘEDNÍ			1.85	75	689	86	707	2.9	150
21	24642	90/90-21	54T	TL	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.9	190

## MC 24

SILNIČNÍ

70 30

OFFROADOVÉ

Klasická pneumatika pro dobrodružství na silnici i na lehkém terénu. Vhodná pro motocykly s malým objemem.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	573403	120/90-17	64S	TL	ZADNÍ			2.75	119	648	131	664	2.3	180
17	573393	130/80-17	65S	TL	ZADNÍ			3.00	129	640	142	654	2.3	180
18	573400	120/80-18	62S	TT	ZADNÍ			2.75	119	649	131	633	2.3	180
19	573406	100/90-19	57S	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	663	111	675	2.3	180
21	573398	90/90-21	54S	TT	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	707	2.3	180





**E-07+**

SILNIČNÍ

60 40

OFFROADOVÉ



E-07+ byla vyvinuta s cílem udržet krok ve výkonu pneumatiky se stále výkonnějšími motocykly a stále náročnějšími jezdci. Dezén běhounu je o něco více zaměřen na jízdu na silnici, než byla původní E-07. Jezdci ocení její multifunkčnost a odolnost. E-07+ poskytuje vynikající jízdní vlastnosti na silnici i mimo ni. Větší knobby dezén poskytuje dostatek volného prostoru mezi bloky běhounu. Díky tomu odvádí písek, bláto a vodu ze styčné plochy a zároveň zachovává dostatek gumy mezi vozovkou a otáčející se pneumatikou.

Řada testů na různých motocyklech a za různých podmínek potvrdila, že E-07+ je plně kompatibilní s E-07. Je možné používat jejich kombinaci (např. E-07 vpředu, E-07+ vzadu).

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Fantic Motor

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	24135	130/80B17	65T	TL	ZADNÍ			3.00	129	640	142	664	2.9	190
17	24341	140/80B17	69T	TL	ZADNÍ			3.50	142	656	156	682	2.9	190
17	24342	140/80B17	69T	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	142	656	156	682	2.9	190
17	24059	150/70B17	69T	TL	ZADNÍ			4.25	151	642	166	668	2.9	190
17	24060	150/70B17	69T	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.25	151	642	166	668	2.9	190
17	24031	170/60B17	72T	TL	ZADNÍ			4.50	168	636	185	660	2.9	190
17	24030	170/60B17	72T	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.50	168	636	185	660	2.9	190
18	24400	120/80B18	62T	TL	ZADNÍ			2.75	119	649	131	673	2.9	190
18	24417	140/80B18	70T	TL	ZADNÍ			3.50	142	681	156	707	2.9	190
18	24418	140/80B18	70T	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	142	681	156	707	2.9	190
18	24061	150/70B18	70T	TL	ZADNÍ			4.25	151	667	166	693	2.9	190
18	24416	150/70B18	70T	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.25	151	667	166	693	2.9	190
19	24444	110/80B19	59T	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	659	120	681	2.9	190
19	24448	110/80B19	59T	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.50	109	659	120	681	2.9	190
19	24143	120/70B19	60T	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	651	134	671	2.9	190
19	24142	120/70B19	60T	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		3.50	122	651	134	671	2.9	190
21	24654	90/90B21	54T	TL	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.9	190
21	24657	90/90B21	54T	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.15	90	695	99	715	2.9	190
21	24651	90/90B21	54T	TT	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.9	190

DAKAR (žlutý proužek): Pneumatika se silnější kostrou a vyšší odolností proti defektu. Vhodné pro vyšší zatížení, delší, dobrodružné cesty a extrémní podmínky.



# E-07

SILNIČNÍ

50 50

OFFROADOVÉ

Pokud jde o pneumatiky 50/50 pro skutečně dobrodružné jízdy, je Mitas E-07 jednou z nejžádanějších možností mezi jezdci, kteří rádi kombinují komfort při jízdě na silnici s dobrodružnějšími terény. Díky odolné směsi a optimálnímu výkonu na silnici i mimo ni je E-07 velmi oblíbenou pneumatikou na řadě výletů po celém světě.

Řada testů na různých motocyklech a za různých podmínek potvrdila, že E-07+ je plně kompatibilní s E-07. Je možné používat jejich kombinaci (např. E-07 vpředu, E-07+ vzadu).

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Fantic Motor, KTM



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	24130	120/90-17	64S	TL	ZADNÍ			2.75	119	648	131	674	2.9	180
17	24133	130/80-17	65T	TL	ZADNÍ			3.00	129	640	142	664	2.9	190
17	24406	140/80-17	69T	TL	ZADNÍ			3.50	142	656	156	682	2.9	190
17	24408	140/80-17	69T	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	142	656	156	682	2.9	190
17	24049	150/70-17	69T	TL	ZADNÍ			4.25	151	642	166	668	2.9	190
17	24053	150/70-17	69T	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.25	151	642	166	668	2.9	190
18	24415	130/80-18	72T	TL	ZADNÍ			3.00	129	665	142	689	2.9	190
18	24427	140/80-18	70T	TL	ZADNÍ			3.50	142	681	156	707	2.9	190
18	24429	140/80-18	70T	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	142	681	156	707	2.9	190
18	24404	150/70-18	70T	TL	ZADNÍ			4.25	151	667	166	693	2.9	190
18	24405	150/70-18	70T	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.25	151	667	166	693	2.9	190
19	24547	100/90-19	57T	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	663	111	685	2.9	190
19	24545	100/90-19	57T	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.50	101	663	111	685	2.9	190
19	24439	110/80-19	59T	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	659	120	681	2.9	190
19	24445	110/80-19	59T	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.50	109	659	120	681	2.9	190
21	24636	90/90-21	54T	TL	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.9	190
21	24637	90/90-21	54T	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.15	90	695	99	715	2.9	190

DAKAR (žlutý proužek): Pneumatika se silnější kostrou a vyšší odolností proti defektu. Vhodné pro vyšší zatížení, delší, dobrodružné cesty a extrémní podmínky.



M+S

**MC 23 ROCKRIDER** SILNIČNÍ 40 60 OFFROADOVÉ

Dezén s velkými a stabilními bloky pro dobrodružné jízdy na motocyklech s malým objemem a endurech.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Aprilia, Fantic Motor, Rieju

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	573407	110/80-18	58P	TT	ZADNÍ			2.50	109	633	120	653	2.3	150
18	573470	120/90-18	65R	TL	ZADNÍ			2.75	119	673	131	689	2.3	170
18	573432	140/80-18	70R	TL	ZADNÍ			3.50	142	681	156	697	2.3	170
21	573427	80/90-21	48P	TT	PŘEDNÍ			1.85	80	677	88	695	2.3	150
21	573465	90/90-21	54R	TL	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	707	2.3	170



M+S

**E-10** SILNIČNÍ 30 70 OFFROADOVÉ

Dezén běhounu pro dobrodružné jízdy v terénu. Vynikající trakce v terénu a dobrá stabilita na suchých i mokřých vozovkách.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	24160	140/80B17	69T	TL	ZADNÍ			3.50	142	656	156	682	2.9	190
17	24424	140/80B17	69T	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	142	656	156	682	2.9	190
17	24039	150/70B17	69T	TL	ZADNÍ			4.25	151	642	166	668	2.9	190
17	24055	150/70B17	69T	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.25	151	642	166	668	2.9	190
17	24033	170/60B17	72Q	TL	ZADNÍ			4.50	168	636	185	660	2.9	190
18	24423	140/80B18	70T	TL	ZADNÍ			3.50	142	681	156	707	2.9	190
18	24426	140/80B18	70T	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	142	681	156	707	2.9	190
18	24162	150/70 B18	70T	TL	ZADNÍ			4.25	151	667	166	693	2.9	190
18	24163	150/70B18	70T	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.25	151	667	166	693	2.9	190
19	24437	110/80 B19	59T	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	659	120	681	2.9	190
19	24443	110/80B19	59T	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.50	109	659	120	681	2.9	190
19	24141	120/70B19	60Q	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	651	134	671	2.9	190
21	24655	90/90B21	54T	TL	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.9	190
21	24656	90/90B21	54T	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.15	90	695	99	715	2.9	190

DAKAR (žlutý proužek): Pneumatika se silnější kostrou a vyšší odolností proti defektu. Vhodné pro vyšší zatížení, delší, dobrodružné cesty a extrémní podmínky.





# E-09

SILNIČNÍ 20 80

OFFROADOVÉ

Dezén běhounu převážně pro jízdu v terénu. Vynikající trakce v terénu a dobrá stabilita na suchých i mokrych vozovkách.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	24147	120/90-17	64R	TL	ZADNÍ			2.75	119	648	131	674	2.9	170
17	24131	120/90-17	64R	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	119	648	131	674	2.9	170
17	24121	130/80-17	65R	TL	ZADNÍ			3.00	129	640	142	664	2.9	170
17	24112	130/80-17	65R	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.00	129	640	142	664	2.9	170
17	24052	140/80-17	69R	TL	ZADNÍ			3.50	142	656	156	682	2.9	170
17	24145	140/80-17	69R	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	142	656	156	682	2.9	170
17	24046	150/70-17	69R	TL	ZADNÍ			4.25	151	642	166	668	2.9	170
17	24048	150/70-17	69R	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.25	151	642	166	668	2.9	170
18	24432	110/80-18	58P	TT	ZADNÍ			2.50	109	659	120	655	2.9	150
18	24460	4.10-18	60P	TT	ZADNÍ			2.50	108	639	124	661	2.9	150
18	24420	130/80-18	72R	TL	ZADNÍ			3.00	129	665	142	689	2.9	170
18	24397	130/80-18	72R	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.00	129	665	142	689	2.9	170
18	24159	140/80-18	70R	TL	ZADNÍ			3.50	142	681	156	707	2.9	170
18	24176	140/80-18	70R	TL	ZADNÍ	DAKAR		3.50	142	681	156	707	2.9	170
18	24169	150/70-18	70R	TL	ZADNÍ			4.25	151	667	166	693	2.9	170
18	24172	150/70-18	70R	TL	ZADNÍ	DAKAR		4.25	151	667	166	693	2.9	170
19	24553	100/90-19	57R	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	663	111	685	2.9	170
19	24555	100/90-19	57R	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.50	101	663	111	685	2.9	170
19	24456	110/80-19	59R	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	659	120	681	2.9	170
19	24457	110/80-19	59R	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.50	109	659	120	681	2.9	170
21	24644	90/90-21	54R	TL	PŘEDNÍ	DAKAR		2.15	90	695	99	715	2.9	170
21	24648	80/90-21	48P	TT	PŘEDNÍ			1.85	677	677	88	695	2.9	150
21	24686	2.75-21	45P	TT	PŘEDNÍ			1.85	75	689	86	707	2.9	150
21	24645	90/90-21	54R	TL	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.9	170

DAKAR (žlutý proužek): Pneumatika se silnější kostrou a vyšší odolností proti defektu. Vhodné pro vyšší zatížení, delší, dobrodružné cesty a extrémní podmínky.

# C-17

SILNIČNÍ 20 80

OFFROADOVÉ

Dezén běhounu na přední kola motocyklů pro dobrodružné jízdy. Skvělá volba pro agresivní terénní jízdu, zejména na šterku či kamenitém terénu. Vhodné v kombinaci s E-09 nebo E-12 na zadních kolech.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	26705	90/90-21	54R	TT	PŘEDNÍ	DAKAR		2.15	90	695	99	715	2.3	170

DAKAR (žlutý proužek): Pneumatika se silnější kostrou a vyšší odolností proti defektu. Vhodné pro vyšší zatížení, delší, dobrodružné cesty a extrémní podmínky.



## E-13

Dezén běhounu na přední kola doporučený pro různé typy terénu. Vyvinuto v sadě s E-12 pro splnění závodních požadavků.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	24621	90/90-21	54R	TT	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.3	170



## E-12

Dezén běhounu pro zadní kola. Byla vyvinuta tak, aby splňovala požadavky náročných závodů, včetně Dakaru a dalších terénních soutěží. Dezén s většími bloky a otevřenější běhoun poskytuje fantastickou přilnavost a míru opotřebení. V porovnání s populární pneumatikou Dakar E-09 má E-12 lehčí kostru označenou zeleným proužkem. Tato pneumatika má mírně dezén s většími bloky a otevřenější běhoun než E-09. Nabízí však fantastickou přilnavost a míru opotřebení.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	24620	140/80-18	70R	TT	ZADNÍ			3.50	142	681	156	707	2.3	170



## C-21

Dezén běhounu na přední kola doporučený pro středně tvrdé a kamenité terény. C-21 se často používá na závodech v kombinaci s E-12 na zadním kole.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Fantic Motor, TM Racing

M+S

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	26654	90/90-21	54R	TT	PŘEDNÍ	SUPER		2.15	90	695	99	715	2.3	170



## E-02

Univerzální blokový dezén běhounu pro přední kola. Doporučeno v kombinaci s E-03.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	23325	3.00-21	54S	TT				1.85	80	703	92	723	2.3	180



## E-03

Univerzální blokový dezén běhounu pro zadní kola. Doporučeno v kombinaci s E-02.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	23187	3.50-18	62R	TT				2.15	93	649	107	673	2.8	170

## E-05

Univerzální dezén běhounu pro přední i zadní kola terénních motocyklů. Dobré jízdní vlastnosti na méně náročných terénech a také na silnicích.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	24891	4.00-19	65M	TT				2.50	108	697	124	723	2.8	130
21	23324	3.00-21	54S	TT				1.85	80	703	92	723	2.3	180

## E-06

Univerzální dezén pro přední a zadní kola. Vhodné zejména pro jízdu v terénu.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	26049	2.75-16	46P	TT				1.85	75	562	86	580	2.8	150

## ET-01

Dezén běhounu pro zadní kola vhodný pro malé terénní motocykly.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	24884	4.00-18	64M	TL		ENDURO		2.50	108	671	124	697	2.3	130



Klemen Gerčar  
(MXGP team Sixtytwo Motosport)

# OFFROADOVÉ

## MOTOKROSOVÉ ZÁVODY 28 – 29



TERRA FORCE-MX SAND



TERRA FORCE-MX SM



TERRA FORCE-MX MH



## MOTOKROSOVÉ ZÁVODY JUNIORŮ 30



C-12



C-19



C-20



SX 30



## PIT CROSS 31



C-21



C-20



## MOTOKROS 32 – 34



C-01



C-02



C-04



C-10



C-11



C-17



C-16



XT-754



XT-946



XT-946

## ENDURO 35 – 37



TERRA FORCE-EF



TERRA FORCE-MX SM



EF-07



EF-05



TERRA FORCE-MX MH



C-19



C-18



C-18



C-10



## ENDURO 38 – 39



TERRA FORCE-EF



TERRA FORCE-MX SM



EF-07



TERRA FORCE-MX MH



C-19



C-18



XT-754



## EXTRÉMŇÍ ENDURO 40 – 41



TERRA FORCE-EH



EF-07



TERRA FORCE-MX MH



XT-454



C-16



## ZÁVODNÍ DRÁHA 42 – 43



SW-07



SW-08



SW-11



SW-10



SW-12



SW-13



SW-14



## PLOCHÁ DRÁHA 44



H-18



FT-18



ET-01

## TRIAL 45



# POUŽITÍ TERÉNNÍCH PNEUMATIK

Dezén běhounu	Poloha	Barva pruhu	Písek / bahno	Měkké	Středně měkké	Střední	Středně tvrdé	Tvrdé
<b>MOTOKROSOVÉ ZÁVODY</b>								
TERRA FORCE - MX SAND	[P]+[Z]	2x						
TERRA FORCE - MX SM	[P]+[Z]							
TERRA FORCE - MX MH	[P]+[Z]							
<b>MOTOKROSOVÉ ZÁVODY JUNIORŮ</b>								
C-12	[P]+[Z]							
C-19	[P]							
C-20	[Z]							
SX-30	[P]+[Z]							
<b>PIT CROSS</b>								
C-21	[P]							
C-20	[Z]							
<b>MOTOKROS</b>								
C-01	[P]+[Z]							
C-02	[Z]							
C-04	[Z]							
C-10	[Z]							
C-11	[P]							
C-17	[P]							
C-16	[Z]							
XT-754	[Z]							
XT-946	[Z]	BÍLÁ						
<b>ENDURO</b>								
TERRA FORCE-EF	[P]+[Z]							
TERRA FORCE-MX SM	[P]+[Z]							
EF-07	[Z]							
EF-05	[Z]							
TERRA FORCE-MX MH	[P]							
C-19	[P]							
C-18	[Z]							
C-10	[Z]							
TERRA FORCE-EF	[P]+[Z]							
TERRA FORCE-MX SM	[P]+[Z]							
EF-07	[Z]							
TERRA FORCE-MX MH	[P]							
C-19	[P]							
C-18	[Z]							
XT-754	[Z]							
<b>EXTRÉMŇÍ ENDURO</b>								
TERRA FORCE-EH	[Z]	2x						
EF-07	[Z]	2x						
TERRA FORCE-MX MH	[Z]	2x						
XT-454	[Z]	2x						
C-16	[Z]	2x						

**Značení pneumatik na motokrosové závody a motokrosové závody juniorů, pneumatiky na pit cross a motokros**

- ■ Dvojitý červený proužek – závodní motokrosová pneumatika vyrobená z nejtvrďší směsi na měkký a písčité terén.
- ■ Červený a žlutý proužek – závodní motokrosová pneumatika vyrobená ze středně tvrdé směsi na měkký až střední terén.
- ■ Červený a zelený proužek – závodní motokrosová pneumatika vyrobená ze měkčí směsi na střední až tvrdý terén.
- Červený proužek – pneumatika na motokrosové závody juniorské a pit cross.
- Bílý proužek – motokrosová pneumatika pro zimní období (spiking, motoskyöring a motokros na ledu); vyznačuje se klasickou kostrou a speciální měkkou směsí (směs zůstává pružná a elastická při teplotách až do -10 ° C).

Pneumatika bez proužku – motokrosová pneumatika vhodná pro trénink a rekreační jízdu.


**TERRA FORCE-MX SAND**

Písek / bahno    Měkké    Střední    Tvrdé

Motokrosové pneumatiky pro písčité povrchy. Dezén běhounu zadní pneumatiky má pololopatkovou konstrukci s mezerami mezi výstupky, které zajišťují maximální samočištění. Velký střed a agresivní boční výstupky zajišťují trakci. Dezén běhounu přední pneumatiky se chová jako pádlo – odvádí písek a zajišťuje trakci. Ostrý pádlovitý dezén se zesíleným ramenem podporuje po skoku a brzdění tvrdé přistání. Směs se vyznačuje vysokou tvrdostí a během závodu se nezměkčuje.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	26633	100/90-19	57M*	TT	ZADNÍ		2x	2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26647	110/90-19	62M*	TT	ZADNÍ		2x	2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26517	120/80-19	63M*	TT	ZADNÍ		2x	2.75	119	675	149	699	2.3	130
21	26719	80/100-21	51M*	TT	PŘEDNÍ		2x	1.85	80	693	88	713	2.3	130

\*NHS


**TERRA FORCE-MX SM**

Písek / bahno    Měkké    Střední    Tvrdé

Motokrosové pneumatiky pro měkký až střední terén. Vzor běhounu je navržen tak, aby na měkkém povrchu zajistil zvýšenou trakci. Kuželové výstupky se „zakousnou“ hluboko do měkkého terénu a umožňují zlepšenou akceleraci, zatáčení a brzdění bez ztráty trakce. Pneumatika má díky velkému prostoru mezi výstupky vynikající samočisticí schopnost. TERRA FORCE-MX SM je vyrobena z měkčí směsi než TERRA FORCE-MX SAND.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: TM Racing

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
14	26157	70/100-14	40M*	TT	PŘEDNÍ			1.60	69	496	86	512	2.3	130
18	26311	100/100-18	59M*	TT	ZADNÍ			2.50	101	657	126	681	2.3	170
18	26321	110/100-18	64M*	TT	ZADNÍ			2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	26559	120/90-18	65M*	TT	ZADNÍ			2.75	119	673	149	699	2.3	130
19	26645	100/90-19	57M*	TT	ZADNÍ			2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26606	110/90-19	62M*	TT	ZADNÍ			2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26519	120/80-19	63M*	TT	ZADNÍ			2.75	119	675	149	699	2.3	130
21	26731	80/100-21	51M*	TT	PŘEDNÍ			1.85	80	693	88	713	2.3	130
21	26760	90/90-21	54M*	TT	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.3	130

\*NHS



**TERRA FORCE-MXMH**

Písek / bahno Měkké Střední Tvrdé

Motokrosová pneumatika pro střední až tvrdý terén. Tvar a uspořádání výstupků jsou navrženy pro maximální trakci a kontrolu. Výstupky na přední pneumatice zajišťují přímou stabilitu a výstupky na zadní pneumatice zajišťují lepší kontakt se zemí.

TERRA FORCE-MX MH je vyrobena z měkčí směsi než TERRA FORCE-MX SM.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: TM Racing



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26315	100/100-18	59M*	TT	ZADNÍ			2.50	101	657	126	681	2.3	170
18	26649	110/100-18	64M*	TT	ZADNÍ			2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	26353	120/90-18	65M*	TT	ZADNÍ			2.75	119	673	149	699	2.3	130
19	26797	100/90-19	57M*	TT	ZADNÍ			2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26798	110/90-19	62M*	TT	ZADNÍ			2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26516	120/80-19	63M*	TT	ZADNÍ			2.75	119	675	149	699	2.3	130
21	26733	80/100-21	51M*	TT	PŘEDNÍ			1.85	80	693	88	713	2.3	130
21	26761	90/90-21	54M*	TT	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.3	130
21	26657	90/100-21	57M*	TT	PŘEDNÍ			2.15	90	713	113	735	2.3	130

\*NHS

**MOUSSE**

Mitas mousse byla vyvinuta ve spolupráci s jezdci sponzorovanými společností Mitas. Řada verzí produktu byla v kombinaci s pneumatikami Mitas testována na různých terénech a za různých povětrnostních podmínek.

Mitas Mousse se perfektně hodí do motokrosových pneumatik Mitas a je k dispozici ve Standard verzi pro použití v jakémkoliv terénu.



Palce	Kód	Velikost	NHS	Verze	Position	Aspekt	Odhadovaný tlak vzduchu
18	599052	120/90×18	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599066	120/100×18	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
19	599047	100/90×19	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599048	110/90×19	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599051	120/80×19	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599049	120/90×19	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
21	599067	80/100×21	NHS	STANDARD	PŘEDNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599068	90/90×21	NHS	STANDARD	PŘEDNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599069	90/100×21	NHS	STANDARD	PŘEDNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0

Při používání Mitas mousse dodržujte tato doporučení:

- Pouze pro terénní závody (NHS - nikoli pro dopravu po dálnici).
- Maximální rychlost je 130 km/h (86 mph).
- Skladujte při teplotě maximálně 30 °C na místě chráněném před sluncem.
- Životnost/skladovatelnost je 8 měsíců ode dne výroby.





## C-12

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Dezén běhounu pro přední i zadní kola motocyklů do 50 ccm pro motokrosové závody juniorů. Doporučeno pro měkký terén.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Torrot

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	26010	2.50-10	33J*	TT	P/Z			1.50	68	389	80	414	2.3	100

\*NHS



## C-19

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Dezén běhounu pro přední kola motocyklů od 50 do 150 ccm pro motokrosové závody juniorů. Volba Valerio Lata, 2019 85 ccm FIM mistr světa v motokrosu juniorů. Oficiální pneumatika pro Mistrovství Evropy Honda 150 roku 2017.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: TM Racing, Torrot

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
12	26022	2.50-12	37M*	TT	PŘEDNÍ			1.75	68	440	85	449	2.3	130
14	26043	60/100-14	30M*	TT	PŘEDNÍ			1.4	60	476	75	490	2.3	130
17	26163	70/100-17	40M*	TT	PŘEDNÍ			1.60	69	572	86	588	2.3	130
19	26617	70/100-19	42M*	TT	PŘEDNÍ			1.60	69	623	86	639	2.3	130

\*NHS



## C-20

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Dezén běhounu pro zadní kola motocyklů od 50 do 150 ccm pro motokrosové závody juniorů. Volba Valerio Lata, 2019 85 ccm FIM mistr světa v motokrosu juniorů. Oficiální pneumatika pro Mistrovství Evropy Honda 150 roku 2017.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: TM Racing

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	26028	2.75-10	37M*	TT	ZADNÍ			1.85	72	399	90	416	2.3	130
12	26001	80/100-12	50M*	TT	ZADNÍ			1.85	80	465	86	485	2.5	130
14	26075	90/100-14	49M*	TT	ZADNÍ			2.15	90	536	112	558	2.3	130
16	26092	90/100-16	51M*	TT	ZADNÍ			2.15	90	586	113	608	2.3	130

\*NHS



## SX30

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Dezén běhounu pro přední i zadní kola motocyklů pro motokrosové závody juniorů. Doporučeno pro měkký a střední terén. Zesílený dezén zajišťuje zvýšenou odolnost pneumatiky. Přidané lamely v blocích běhounu maximalizují plochu stopy.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
12	26787	80/100-12 MI	50M*	TT	PŘEDNÍ			1.85	80	465	86	477	2.5	130
14	26786	60/100-14 MI	30M*	TT	ZADNÍ			1.40	60	476	65	490	2.3	130

\*NHS



Valerio Lata  
85 ccm FIM mistr světa v motokrosu juniorů za rok 2019.

## C-21

Písek / bahno    Měkké    Střední    Tvrdé

Dezén běhounu zadních kol pro pitcrossové motocykly. Vyvinuta společně se zadní C-20.

### FRONT



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
14	26071	90/90-14	46M*	TT	PŘEDNÍ	PIT CROSS		2.15	90	518	113	530	2.3	130

\*NHS

## C-20

Písek / bahno    Měkké    Střední    Tvrdé

Dezén běhounu zadních kol pro pitcrossové motocykly. Vyvinuta společně se přední C-21.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
12	26073	90/100-12	46M*	TT	ZADNÍ	PIT CROSS		2.15	90	485	97	507	1.75	130

\*NHS





## C-01

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Blokový dezén běhounu pro přední i zadní kola motocyklů pro motokrosové závody. Doporučeno pro měkký a střední terén.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	26069	3.50-16	58P	TT	P/Z			2.15	93	598	166	622	2.3	150



## C-02

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Dezén běhounu zadních kol pro motokrosové motocykly a motokrosové motocykly s postranním vozíkem. Doporučeno pro měkký až středně tvrdý terén.

**M+S**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	26131	130/80-17	65N	TT	ZADNÍ			3.00	129	640	161	664	2.3	140
18	26458	110/100-18	71N	TT	ZADNÍ			2.50	101	657	126	681	2.3	140
18	26362	120/90-18	71N	TT	ZADNÍ			2.75	119	673	148	699	2.3	140
19	26566	120/90-19	66N	TT	ZADNÍ			2.75	119	699	148	725	2.3	140



## C-04

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Dezén běhounu pro zadní kola. Doporučeno pro měkký a střední terén.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26301	110/90-18	61N*	TT	ZADNÍ			2.50	109	655	136	679	2.3	140
18	26357	130/90-18	69N*	TT	ZADNÍ			3.00	129	691	161	719	2.3	140

\*NHS



## C-10

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Dezén běhounu pro zadní kola. Doporučeno pro měkký a střední terén.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26336	120/90-18	65M*	TT	ZADNÍ			2.75	119	673	149	699	2.3	130

\*NHS



## C-11

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Dezén běhounu pro přední kola. Doporučeno pro měkký a střední terén.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	26726	80/100-21	51R*	TT	PŘEDNÍ			1.85	80	693	88	713	2.3	170

\*NHS

## C-17

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Dezén běhounu pro přední kola. Doporučeno pro střední až tvrdý terén.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	26708	90/90-21	54R	TT	PŘEDNÍ			2.15	90	695	99	715	2.3	170

## C-16

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Dezén běhounu pro zadní kola. Doporučeno pro měkký a střední terén.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26452	100/100-18	59R	TT	ZADNÍ			2.50	101	657	126	681	2.3	170
18	26456	110/100-18	64R	TT	ZADNÍ			2.50	109	677	136	703	2.3	170
19	26562	100/90-19	57M	TT	ZADNÍ			2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26558	110/90-19	62M	TT	ZADNÍ			2.75	109	681	136	705	2.3	130
19	26554	120/90-19	66N	TT	ZADNÍ			2.75	119	699	148	725	2.3	140

## XT-754

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Dezén běhounu pro zadní kola. Doporučeno pro měkký a střední terén.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	28078	110/100-18	64P	TT	ZADNÍ			2.50	109	677	136	703	2.3	150
18	28023	120/90-18	63P	TT	ZADNÍ			2.75	119	697	149	725	2.3	150
19	28063	110/90-19	62M	TT	ZADNÍ			2.75	109	681	136	705	2.3	130



## XT-946

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Motokrosová pneumatika ze speciální, měkké směsi; směs je pružná a elastická při teplotách až do -10 °C a i za těchto podmínek nabízí dobrou přilnavost. Doporučeno pro měkký a střední terén.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	28004	120/100-18	68M	TT	ZADNÍ	ICE SOFT	Bílá	2.75	119	697	149	725	2.3	130





**Značení pneumatik pro enduro a extrémní enduro pneumatiky**

- Žlutý proužek (super) – pneumatika vyrobená z měkčí směsi pro Enduro FIM a cross country závody. Protože v těchto závodech se typy povrchů střídají od měkkých po tvrdé, používá se k dosažení výkonu na různých površích středně tvrdá směs.
- Zelený proužek (super lehká) – pneumatika s měkčí kostrou a běhounem z měkké směsi pro extrémní enduro nebo cross country závody na tvrdších terénech. Směs běhounu je měkčí než verze se žlutým proužkem (super) a je navržena pro tvrdší terén.
- Dvojitý zelený proužek (super měkká) – pneumatika s měkčí kostrou a běhounem z extra měkké směsi pro kamenitý terén a nejnáročnější extrémní enduro závody.

**TERRA FORCE - EF**

Písek / bahno   Měkké   Střední   Tvrdé

**Nová generace enduro pneumatik.**

Mitas TERRA FORCE-EF Super je vyrobená z odolné, vláknité gumové směsi s dlouhou životností, která zajišťuje vynikající přilnavost a velmi nízkou abrazi i na tvrdém terénu. Je odolná vůči protrhnutí a prořezání, a proto se hodí pro širokou škálu terénů, od měkkých a středních až po kamenité. Výstupky na běhounu jsou navrženy tak, aby splňovaly specifické předpisy FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme).



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26405	120/90-18	65R	TT	ZADNÍ	SUPER		2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26283	140/80-18	70R	TT	ZADNÍ	SUPER		3.50	142	681	178	707	2.3	170
21	26747	90/90-21	54R	TT	PŘEDNÍ	SUPER		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26745	90/100-21	57R	TT	PŘEDNÍ	SUPER		2.15	90	713	113	735	2.3	170

Splňuje požadavky FIM

**TERRA FORCE - MX SM**

Písek / bahno   Měkké   Střední   Tvrdé

TERRA FORCE-MX SM Super představuje novou generaci dezénu C-18. Je navržena pro cross country závody a je ideální pro různé terény mimo silnice – od středně měkkých po střední a středně tvrdé. Vzor s výstupky přispívá k vynikajícím samočisticím vlastnostem na blátě či písku, zatímco boční výstupky se zahnutým profilem napomáhají při akceleraci.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26550	120/90-18	65M*	TT	ZADNÍ	SUPER		2.75	119	673	149	699	2.3	130
21	26757	90/90-21	54M*	TT	PŘEDNÍ	SUPER		2.15	90	695	99	715	2.3	130

\*NHS



## EF-07

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Model EF-07 Super byl navržen tak, aby splňoval požadavky FIM pro závody sportovních enduro. Rozmístění výstupků a geometrie jsou navrženy tak, aby poskytovaly vynikající přilnavost a trakci s vysokou odolností v suchých i mokřích podmínkách a na měkkých / uvolněných površích i v tvrdém terénu. Směs je odolná proti roztržení a prořezání a je vhodná pro širokou škálu terénů – od měkkých přes střední až po kamenité.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Fantic Motor, TM Racing

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26408	110/80-18	58M	TT	ZADNÍ	SUPER		2.50	109	633	136	655	2.8	130
18	26406	120/90-18	71R	TT	ZADNÍ	SUPER		2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26276	130/90-18	69R	TT	ZADNÍ	SUPER		2.75	129	691	161	719	2.3	170
18	26280	140/80-18	70R	TT	ZADNÍ	SUPER		3.50	142	681	178	707	2.3	170

Splňuje požadavky FIM



## EF-05

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Dezén běhounu zadních kol pro závody enduro FIM. Vhodné pro širokou škálu terénu. Velmi dobrá přilnavost a velmi nízké opotřebení pneumatik, a to i v tvrdém terénu.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	26522	120/80-19	63R	TT	ZADNÍ	SUPER		2.75	119	675	148	699	2.3	170

Splňuje požadavky FIM



## TERRA FORCE-MX MH

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

TERRA FORCE-MX MH Super představuje novou generaci C-19 Super. Je určena pro enduro, cross country i extrémní enduro závody. Středové výstupky jsou rozmístěny do tvaru šipky a boční výstupky poskytují přímou stabilitu.

**NOVY**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	26659	90/100-21	57M*		PŘEDNÍ	SUPER		2.15	90	713	113	735	2.3	130

\*NHS



## C-19

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Dezén pro enduro a cross country závody.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Fantic Motor

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	26709	90/90-21	54R	TT	PŘEDNÍ	SUPER		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26104	90/100-21	57R	TT	PŘEDNÍ	SUPER		2.15	90	713	113	735	2.3	130

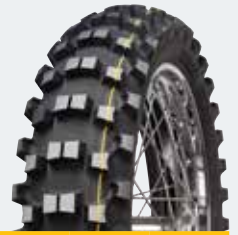
Splňuje požadavky FIM



## C-18

Písek / bahno    Měkké    Střední    Tvrdé

Vysoce odolná pneumatika z odolné směsi je vhodná pro všechny terény cross country závodů. Výstupky s rozestupy mají v blátě nebo písku skvělé samočisticí vlastnosti. Boční výstupky se zahnutým profilem napomáhají při akceleraci.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26555	120/90-18	65R	TT	ZADNÍ	SUPER		2.75	119	673	149	699	2.3	170

## C-10

Písek / bahno    Měkké    Střední    Tvrdé

Vysoce odolná pneumatika z odolné směsi je vhodná pro všechny terény cross country závodů. Pro enduro závody, v nichž nejsou vyžadovány pneumatiky FIM.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26338	120/90-18	65R*	TT	ZADNÍ	SUPER		2.75	119	673	149	699	2.3	170

\*NHS



Sandra Gomez  
Fotografie: Mihai Birca



# TERRA FORCE-EF

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

Nová generace enduro pneumatik pro ty nejnáročnější závody.



**NOVY**

Mitas TERRA FORCE-EF Super Light je určena pro náročnější enduro závody. Ve srovnání s verzí Super má měkčí běhoun, který zajišťuje lepší přilnavost a výkon ve tvrdém a kamenitém terénu nebo za mokra. Výstupky na běhounu jsou navrženy tak, aby splňovaly specifické předpisy FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme).

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26401	120/90-18	65R	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26284	140/80-18	70R	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		3.50	142	681	178	707	2.3	170
21	26748	90/90-21	54R	TT	PŘEDNÍ	SUPER LIGHT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26744	90/100-21	57R	TT	PŘEDNÍ	SUPER LIGHT		2.15	90	713	113	735	2.3	170

Splňuje požadavky FIM



# TERRA FORCE-MX SM

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

TERRA FORCE-MX SM Super Light představuje novou generaci dezénu C-18. Je určena pro cross country závody na tvrdších a kamenitých površích. Má vynikající přilnavost na mokřích kořenech a kamenitém terénu. Vzor s výstupky přispívá k vynikajícím samočisticím vlastnostem na blátě či písku, zatímco boční výstupky se zahnutým profilem napomáhají při akceleraci.

**NOVY**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26323	110/100-18	64M*	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.50	109	677	136	703	2.3	130
18	26561	120/90-18	65M*	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.75	119	673	149	699	2.3	130
19	26650	100/90-19	57M*	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26607	110/90-19	62M*	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.75	109	681	136	705	2.3	130
21	26758	90/90-21	54M*	TT	PŘEDNÍ	SUPER LIGHT		2.15	90	695	99	715	2.3	130

\*NHS



# EF-07

Písek / bahno **Měkké** Střední Tvrdé

EF-07 Super Light je vyrobena z mírně měkčí směsi než verze Super. Umožňuje vynikající ovladatelnost na vlhkých lesních půdách a loukách a je navržena pro ty nejnáročnější závody.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26402	120/90-18	71R	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.75	119	673	149	699	2.8	170
18	26278	130/90-18	69R	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.75	129	691	161	719	2.3	170
18	26274	140/80-18	70R	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		3.50	142	681	178	707	2.3	170

Splňuje požadavky FIM



**TERRA FORCE-MXMH**

Písek / bahno Měkké Střední Tvrdé

TERRA FORCE-MX MH Super Light představuje novou generaci dezénu C-19 Super Light. Je určena pro enduro i extrémní enduro závody. Středové výstupky jsou rozmístěny do tvaru šipky a boční výstupky poskytují přímou stabilitu.

NOVY



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	26660	90/100-21	57M*	TT	PŘEDNÍ	SUPER LIGHT		2.15	90	713	113	735	2.3	130

\*NHS

**C-19**

Písek / bahno Měkké Střední Tvrdé

Dezén pro enduro, extrémní enduro a cross country závody. C-19 Super Light je vyrobena z měkčí směsi. Má lehčí kostru (o jednu textilní vrstvu méně) než C-19 Super.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	26710	90/90-21	54R	TT	PŘEDNÍ	SUPER LIGHT		2.15	90	695	99	715	2.3	170
21	26105	90/100-21	54R	TT	PŘEDNÍ	SUPER LIGHT		2.15	90	713	113	735	2.3	130

Splňuje požadavky FIM

**C-18**

Písek / bahno Měkké Střední Tvrdé

Dezén běhounu pro cross country a extrémní enduro závody. Vynikající přilnavost na mokřích kořenech a kamenitěm terénu. Skvělá pneumatika s lepivým povrchem na mokré kořeny a kameny je vyrobena tak, aby si poradila za všech okolností. Měkčí směs běhounu pneumatice umožňuje ohýbat se bez potrhání výstupků. C-18 Super Light má lehčí kostru (o jednu textilní vrstvu méně) než C-18 Super.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26330	110/100-18	59R	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.50	109	677	136	703	2.3	170
18	26557	120/90-18	65R	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.75	119	673	149	699	2.3	170
19	26641	100/90-19	57M	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.50	101	663	216	685	2.3	130
19	26614	110/90-19	62M	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.75	109	681	136	705	2.3	130

**XT-754**

Písek / bahno Měkké Střední Tvrdé

Extrémně agresivní dezén. Funguje skvěle ve strmých svazích pokrytých břidlicí. Pneumatika se neprořeže a výstupky se nepotrhají. Výstupky s vysokým profilem, které se zarývají hluboko. Výjimečná trakce na jakémkoli volném terénu. Poloměkký a odolný materiál.

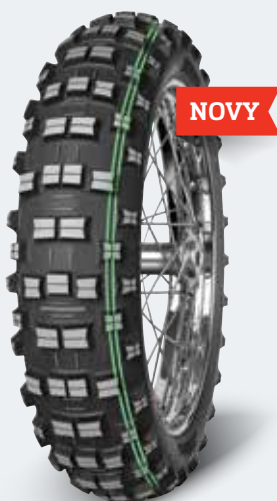


Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	28022	120/90-18	65M*	TT	ZADNÍ	SUPER LIGHT		2.75	119	673	149	699	2.3	170

# TERRA FORCE-EH

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Nová generace extrémních enduro pneumatik pro ty nejnáročnější podmínky.



**NOVY**

Mitas TERRA FORCE-EH Super Soft je opatřena extra měkkým, lepkavým běhounem vhodným pro extrémní enduro závody. Pneumatika se nejlépe hodí do extrémních skalnatých terénů, kamenitých, mokrych a bahnitých terénů. Je ideální pro vertikální stoupání při extrémních enduro závodech a pro všechny extrémní terény.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26400	120/90-18	65M*	TT	ZADNÍ	SUPER SOFT	2x	2.75	119	673	149	699	2.3	130
18	26285	140/80-18	70M*	TT	ZADNÍ	SUPER SOFT	2x	3.50	142	681	178	707	2.3	130

\*NHS



## EF-07

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Mitas EF-07 Super Soft je zadní pneumatika, která je opatřena enduro běhounem z měkkého materiálu s ultra lepkavým povrchem, pro extrémní a nejnáročnější podmínky. Je navržena pro vertikální stoupání a používá se při extrémních enduro závodech. Jeho výrazně vylepšená kostra a extra měkký materiál jsou ideální pro všechny terény a poskytují vynikající přilnavost.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26273	140/80-18	70R*	TT	ZADNÍ	SUPER SOFT	2x	3.50	142	681	178	707	2.3	170

\*NHS



**NOVY**

## TERRA FORCE-MX MH

Písek / bahno
Měkké
Střední
Tvrdé

Dezén běhounu pro motokrosově závody TERRA FORCE-MX MH ve verzi Super Soft. Univerzální pneumatika pro různé typy terénů a podmínek. Poskytuje skvělou stabilitu v zatáčkách a udržuje rovnou stopu i v hlubokých brázdách.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26354	120/90-18	65M*	TT	ZADNÍ	SUPER SOFT	2x	2.75	119	673	149	699	2.3	130

\*NHS



## XT-454

Písek / bahno Měkké Střední Tvrdé

Konstrukce motokrosové pneumatiky s extra měkkým běhounem, který se hodí na různé, středně až extrémně tvrdé terény. Díky větším blokům se tato pneumatika bude dobře chovat a bude odolná i na ostrých kamenech a extrémně tvrdých terénech.



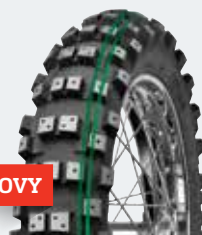
Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	28082	110/100-18	54M*	TT	ZADNÍ	SUPER SOFT	2x	2.50	109	677	136	703	2.3	130

\*NHS

## C-16

Písek / bahno Měkké Střední Tvrdé

Verze Super Soft legendární pneumatiky C-16 pro každodenní trénink extrémního endura. Nabízí výjimečnou přilnavost a míru opotřebení v různých podmínkách.



NOVY

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	26457	110/100-18	64M*	TT	ZADNÍ	SUPER SOFT	2x	2.50	109	677	136	703	2.3	130

\*NHS

## MOUSSE

Mitas mousse byla vyvinuta ve spolupráci s jezci sponzorovanými společností Mitas. Řada verzí produktu byla v kombinaci s pneumatikami Mitas testována na různých terénech a za různých povětrnostních podmínek.

Mitas Mousse se perfektně hodí k enduro pneumatikám a pneumatikám pro extrémní enduro značky Mitas a je k dispozici ve třech různých verzích: Standard pro použití na všech terénech, Soft pro tvrdý terén a Extreme pro ultra tvrdý terén.



NOVY

Palce	Kód	Velikost		Verze	Position	Aspekt	Odhadovaný tlak vzduchu
18	599064	110/80×18	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599052	120/90×18	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599053	120/90×18	NHS	SOFT	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.5/0.6
	599054	140/80×18	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.1
	599055	140/80×18	NHS	SOFT	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.5/0.6
	599059	140/80×18	NHS	EXTREME	ZADNÍ	PLOCHÁ	0.5/0.6
19	599047	100/90×19	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599048	110/90×19	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599051	120/80×19	NHS	STANDARD	ZADNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
21	599068	90/90×21	NHS	STANDARD	PŘEDNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0
	599069	90/100×21	NHS	STANDARD	PŘEDNÍ	VÁLCOVITÝ	0.8/1.0

Při používání Mitas mousse dodržujte tato doporučení:

- Pouze pro terénní závody (NHS - nikoli pro dopravu po dálnici).
- Maximální rychlost je 130 km/h (86 mph).
- Skladujte při teplotě maximálně 30 °C na místě chráněném před sluncem.
- Životnost/skladovatelnost je 8 měsíců ode dne výroby.





## SW-07

Multifunkční pneumatika s nejlepším výkonem používaná na závodech Speedway Grand Prix na všech typech tratí. Zesílená bočnice a optimalizovaný dezén běhounu ze speciálního materiálu poskytují nejlepší přilnavost a manipulaci při startu a zatáčení. Volba Bartosze Zmarzlika, mistra světa 2019 ve FIM Speedway Grand Prix.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	24532	3.75-19	61P*	TT	ZADNÍ			2.15	99	697	129	711	2.3	150

Homologováno pro FIM  
\*NHS



## SW-08

Hladký dezén byl speciálně vyvinut pro použití s hroty pro závody na ledových plochách.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
21	24696	3.00-21	57P*	TT	ZADNÍ	ICE SPEEDWAY		1.85	80	703	86	715	2.3	150
23	24854	2.50-23	48P*	TT	ZADNÍ	ICE SPEEDWAY		1.50	64	735	74	750	2.3	150

\*NHS



## SW-11

Dezén běhounu pro plochodrážní juniorské motocykly. Používá se společně se zadní pneumatikou SW-10.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	24796	2 1/4-19	30P*	TT	PŘEDNÍ			2.15	99	697	129	711	2.3	150

\*NHS



## SW-10

Dezén běhounu pro plochodrážní juniorské motocykly vyvinutý na základě modelu SW-07. Používá se společně s přední pneumatikou SW-11.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	24100	3.00-17	50P*	TT	ZADNÍ			1.85	80	602	92	711	2.3	150

\*NHS





## SW-12

Dezén běhounu pro všechny typy závodů na plochých drahách. Kombinace s SW-07 a zadní SW-13.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
23	24850	2.75-23	48P*	TT	PŘEDNÍ			1.85	75	715	86	733	2.3	150

\*NHS

## SW-13

Dezén běhounu pro dlouhé závody na plochých drahách. Multifunkční pneumatika, která skvěle funguje na všech typech dlouhých tratí.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
22	24845	2.75-22	50P*	TT	P + Z	LONG TRACK		1.85	75	740	86	758	2.3	150

\*NHS

## SW-14

Dezén běhounu pro plochodrážní juniorské motocykly (motory do 50 ccm).



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	24025	2.50-10	4PR*	TT	P + Z			1.50	68	389	80	414	2.5	100

\*NHS



Bartosz Zmarzlik

Vítěz závodu FIM Speedway Grand Prix za rok 2019



## H-18

H-18 Flat Track z měkké směsi je plochá závodní pneumatika určená na tvrdé povrchy. Verze Flat Track není legální používat na silnicích a je označena „NHS“ („Not for Highway Service“ – není určeno k použití na dálnicích).

H-18 Road je vhodná pro silniční motocykly a lze ji legálně používat na silnicích.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Fantic Motor

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	23413	130/80-19 (27x7-19)	71H	TT	PŘEDNÍ	ROAD		3.00	129	691	142	705	2.3	210
19	23440	140/80-19 (27.5x7.5-19)	71H	TT	ZADNÍ	ROAD		3.50	142	707	156	723	2.3	210
19	23409	130/80-19 (27x7-19)	NHS	TT	PŘEDNÍ	FLAT TRACK		3.00	129	691	142	705	2.3	210
19	23438	140/80-19 (27.5x7.5-19)	NHS	TT	ZADNÍ	FLAT TRACK		3.50	142	707	156	723	2.3	210



## FT-18

Nová generace závodních pneumatik pro ploché dráhy s většími výstupky a lepší přilnavostí v zatáčkách.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	23443	27.5x7.5-19	NHS	TT	ZADNÍ	FLAT TRACK		3.50	142	707	156	723	2.3	210
19	23446	27x7-19	NHS	TT	PŘEDNÍ	FLAT TRACK		3.00	129	691	142	705	2.3	210







## ET-01

ET-01 4.00-18 je k dispozici ve dvou verzích. Verze X-PRO z extra měkké směsi pro profesionální zkušební závody. Poskytuje vynikající přilnavost a jízdní vlastnosti na široké škále terénů. Druhá varianta ET-01 4.00-18 poskytuje dlouhou životnost a je vhodná pro tréninky. Lze kombinovat s přední pneumatikou ET-01 2.75-21.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Beta, Sherco



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	24883	4.00-18	64M	TL	ZADNÍ	M+S		2.50	108	671	124	697	2.3	130
18	24885	4.00-18	64M	TL	ZADNÍ	X PRO	2x	2.50	108	671	124	697	2.3	130
21	24667	2.75-21	45M	TL	PŘEDNÍ	M+S		1.85	75	689	86	707	2.3	130





# SKÚTR

## DOJÍŽDĚNÍ 47 – 51



TOURING FORCE SC



MC 20 MONSUM



MC 18



MC 6



MC 17



MC 19

## SPORTOVNÍ A ZÁVODNÍ 52 – 53



MC 35 S-RACER 2.0



MC 20 MONSUM



MC 34

## ZIMNÍ 54



MC 32 WIN SCOOT

## KLASICKÉ 55 – 57



B 13



B 14



S-03



S-04



MC 22 ELEGANCE



MC 12



MC 5



S-05



B 61





# TOURING FORCE-SC

Městská pneumatika pro skútry na krátké cesty po městě nebo na delší.

Technologie stabilní kostry větších rozměrů a speciálně vyvinutý materiál běhounu poskytují vysoký jízdní komfort a vynikající ovladatelnost. Dezén běhounu končí před okrajem ramene pneumatiky a poskytuje skvělou stabilitu, přesnost na rovinách a v zatáčkách a přilnavost za všech povětrnostních podmínek. Virtuální 3D technologie použitá při vývoji konstrukce pneumatiky zajišťuje správné odvádění vody a vyvážené opotřebení pneumatik.

Unikátní směs běhounu vyrobená z S-SBR elastomerů spolu s vysoce aktivním vyztužovacím plnivem a se speciálními pryskyřicemi je zárukou vysoké přilnavosti za mokrých i suchých podmínek.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	598262	3.50-10	51P	TL	P/Z			2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	598190	90/90-10	50J	TL	P/Z			2.15	90	416	97	428	2.5	100
10	598192	100/80-10	53L	TL	P/Z			2.50	101	414	109	426	2.5	100
10	598194	100/90-10 REINF.	61J	TL	P/Z			2.50	101	434	109	444	3	100
10	598263	120/90-10	66L	TL	P/Z			2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	598195	130/70-10 REINF.	59P	TL	ZADNÍ			3.50	129	436	139	448	2.8	150
10	598264	130/90-10	61L	TL	ZADNÍ			3.00	129	488	139	504	1.75	120
12	598265	110/70-12	47P	TL	P/Z			3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	598277	110/80-12	61L	TL	P/Z			2.50	109	481	118	493	2.5	120
12	598278	110/90-12	64P	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	503	118	517	2.5	150
12	592158	120/70-12	51L	TL	P/Z			3.50	122	473	132	485	2.3	120
12	592169	120/70-12	51S	TL	P/Z			3.50	122	473	132	485	2.8	180
12	592141	120/70-12 REINF.	58P	TL	P/Z			3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	592542	130/70-12	56L	TL	P/Z			3.50	129	487	139	499	2.3	120
12	592533	130/70-12 REINF.	64P	TL	P/Z			3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	598196	140/70-12 REINF.	65P	TL	ZADNÍ			4.00	141	501	152	515	2.8	150
13	598197	110/90-13	56P	TL	PŘEDNÍ			2.50	109	528	120	542	2.3	150
13	598280	120/70-13	53L	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	498	134	510	2.3	120
13	598282	120/70-13	53P	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	498	134	510	2.8	150
13	598198	130/60-13	53J	TL	P/Z			3.50	129	486	142	496	2.3	100
13	598199	130/60-13 REINF.	60P	TL	P/Z			3.50	129	486	142	496	2.8	150
13	598200	130/70-13 REINF.	63P	TL	ZADNÍ			3.50	129	512	142	524	2.8	150
13	598223	140/60-13	57L	TL	ZADNÍ			3.75	139	498	153	510	2.3	120
13	598224	140/60-13 REINF.	63P	TL	ZADNÍ			3.75	139	498	153	510	2.8	150
13	595134	150/70-13	64S	TL	ZADNÍ			4.25	151	540	166	554	2.3	180
14	598283	80/80-14 REINF.	53L	TL	P/Z			1.85	80	484	88	492	3	120
14	598225	80/90-14	40P	TL	P/Z			1.85	80	500	88	510	2.3	150
14	595135	90/90-14	46P	TL	P/Z			2.15	90	518	99	530	2.3	150
14	598284	100/70-14 REINF.	53L	TL	P/Z			2.50	100	498	110	507	2.8	120

Tabulka pokračuje na další straně. →

**TOURING FORCE-SE**

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
14	595136	100/90-14 REINF.	57P	TL	P/Z			2.50	101	536	111	548	2.8	150
14	598285	110/80-14	59P	TL	P/Z			2.50	109	532	120	544	2.8	150
14	598227	120/70-14	55L	TL	P/Z			3.50	122	524	134	536	2.3	120
14	598228	120/70-14	55P	TL	P/Z			3.50	122	524	134	536	2.3	150
14	598233	120/70-14	55S	TL	P/Z			3.50	122	524	134	536	2.3	180
14	595138	120/80-14	58S	TL	P/Z			2.75	119	548	131	562	2.3	180
14	595131	140/60-14 REINF.	64P	TL	ZADNÍ			3.75	139	524	153	536	2.8	150
14	595132	140/60-14 REINF.	64S	TL	ZADNÍ			3.75	139	524	153	536	2.8	180
14	592514	140/70-14 REINF.	68P	TL	ZADNÍ			3.75	139	552	153	566	2.8	150
14	592527	140/70-14 REINF.	68S	TL	ZADNÍ			3.75	139	552	153	566	2.8	180
14	598234	150/70-14	66S	TL	ZADNÍ			4.25	151	566	166	580	2.3	180
15	595133	120/70-15	56P	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	549	134	561	2.3	150
15	595137	120/70-15	56S	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	549	134	561	2.3	180
15	598235	130/80-15	63P	TL	ZADNÍ			3.00	129	589	142	603	2.3	150
15	598286	140/70-15 REINF.	69P	TL	ZADNÍ			3.75	139	577	142	591	2.8	150
16	598236	80/90-16 REINF.	48P	TL	P/Z			1.85	80	550	88	560	2.3	150
16	598287	80/80-16 REINF.	45P	TL	P/Z			1.85	80	534	88	542	2.8	150
16	598288	90/80-16 REINF.	51P	TL	P/Z			2.15	90	550	99	560	2.8	150
16	595139	100/80-16	50P	TL	PŘEDNÍ			2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	592156	110/70-16	52P	TL	P/Z			3.00	110	560	121	570	2.3	150
16	592170	110/70-16	52S	TL	P/Z			3.00	110	560	121	570	2.3	180
16	598289	120/70-16	57P	TL	PŘEDNÍ			3.50	122	574	134	586	2.3	150
16	595141	120/80-16	60P	TL	ZADNÍ			2.75	119	598	131	612	2.3	150
16	595143	130/70-16	61P	TL	ZADNÍ			3.50	129	588	142	600	2.3	150
16	595144	140/70-16	65P	TL	ZADNÍ			3.75	139	602	153	616	2.3	150
16	595145	140/70-16	65S	TL	ZADNÍ			3.75	139	602	153	616	2.3	180





# MC 20 MONSUM

Multifunkční pneumatika s vynikajícím výkonem na mokřích a poškozených vozovkách. Vybrané velikosti jsou k dispozici ve verzi white wall.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Kumpan Electric



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573157	3.50-10	51P	TL				2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	573158	3.50-10	51P	TL		WHITE WALL		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	577616	3.50-10	51P	TL		HARD		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	573144	120/90-10	57L	TL				2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	573155	130/90-10	61L	TL				3.00	129	488	139	504	1.75	120
10	573160	120/70-10 REINF.	54L	TL				3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	573161	120/70-10 REINF.	54L	TL		WHITE WALL		3.50	122	422	132	434	2.8	120
11	573166	110/70-11	45L	TL				3.00	110	433	121	442	2.3	120
11	573167	110/70-11	45L	TL		WHITE WALL		3.00	110	433	121	442	2.3	120
11	573169	120/70-11 REINF.	56L	TL				3.50	122	447	132	459	2.8	120
11	576884	120/70-11 REINF.	56L	TL		WHITE WALL		3.50	122	447	132	459	2.8	120
12	586712	90/90-12	54J	TL				2.15	90	467	97	479	2.5	100
12	573171	120/70-12 REINF.	58P	TL				3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	573173	120/70-12 REINF.	58P	TL		WHITE WALL		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	573175	130/70-12 REINF.	62P	TL				3.50	129	487	139	499	2.8	150
12	573176	130/70-12 REINF.	62P	TL		WHITE WALL		3.50	129	487	139	499	2.8	150
13	573178	130/60-13 REINF.	60P	TL				3.50	129	486	142	496	2.8	150

# MC 18

Sportovní pneumatika pro dojíždění na skútru je k dispozici pouze ve verzi white wall.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573953	3.50-10	51P	TL		WHITE WALL		2.50	92	437	99	448	2.5	150

## POZNÁMKA

Všechny pneumatiky s bílou stěnou jsou chráněny speciální modrou barvou, která bílou stěnu pneumatiky chrání před skvrnami. Modrá barva na bázi vody lze velmi snadno odstranit teplou vodou a měkkou houbičkou. Barvu nesmývejte dříve, než je pneumatika finálně namontována na skútru či mopedu.



## MC 6

Pneumatika pro skútry s optimální rovnováhou mezi výkonem a životností.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573925	110/80-10	61J	TL/TT				2.50	109	430	118	442	2.5	100



## MC 17

Pneumatika pro skútry pro vzrušující jízdy v terénu. Konstrukce pneumatiky zaručuje dobrou přilnavost v terénu, ale také na silnici. Tyto pneumatiky jsou velmi odolné proti defektu a ostrým hranám.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573060	120/90-10	56J	TL				2.75	119	470	129	486	1.75	100
10	573061	130/90-10	61J	TL				3.00	129	488	139	504	1.75	100
10	573063	150/80-10	65 L	TL				3.50	150	494	165	510	1.75	120



## MC 19

Pneumatika pro skútry pro vzrušující jízdy v terénu. Konstrukce pneumatiky zaručuje dobrou přilnavost v terénu, ale také na silnici. Tyto pneumatiky jsou velmi odolné proti defektu a ostrým hranám.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
12	573064	120/80-12	55J	TL				2.75	119	497	129	511	1.75	100
12	573068	130/80-12	60J	TL				3.00	129	513	139	527	1.75	100







## MC 35 S-RACER 2.0

Dezén běhounu byl vyvinut primárně na závody. Umožňuje vysoké úhly naklonění a poskytuje vynikající vlastnosti při brzdění a akceleraci. Různé závodní verze (střední, měkké a super měkké) jsou na bočníci označeny modrým štítkem.

Pneumatika ve standardní verzi má všechny výhody a vlastnosti závodní pneumatiky.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	574252	3.50-10	51P	TL				2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	574253	100/90-10	56P	TL				2.50	101	434	109	446	2.5	150
12	574249	100/90-12	49P	TL				2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	574251	120/80-12	55P	TL				2.75	119	497	129	511	1.75	150
<b>ZÁVODNÍ</b>														
10	574293	3.50-10	51P	TL		MEDIUM		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	574285	3.50-10	51P	TL		SOFT		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	574280	3.50-10	51P	TL		SUPER SOFT		2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	574295	100/90-10	56P	TL		MEDIUM		2.50	101	434	109	446	2.5	150
12	574287	100/90-12	49P	TL		MEDIUM		2.75	119	497	129	511	1.75	150
12	574283	100/90-12	49P	TL		SOFT		2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	574254	100/90-12	49P	TL		SUPER SOFT		2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	574291	120/80-12	55P	TL		MEDIUM		2.75	119	497	129	511	1.75	150
12	574284	120/80-12	55P	TL		SOFT		2.75	119	497	129	511	1.75	150
12	574272	120/80-12	55P	TL		SUPER SOFT		2.75	119	497	129	511	1.75	150



## MC 20 MONSUM

Závodní pneumatika pro skútry do mokřých podmínek.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	596717	3.50-10	51P	TL		SOFT		2.50	92	437	99	448	2.5	150
12	596779	100/90-12	49P	TL		SOFT		2.50	101	485	109	497	1.75	150
12	596785	120/80-12	55P	TL		SOFT		2.75	119	497	129	511	1.75	150



# MC 34

Dezén běhounu byl vyvinut primárně na závody. Má vynikající přilnavost a stabilitu bez ohledu na styl jízdy. Je navržena pro extrémní zatáčky a poskytuje nejvyšší úroveň bezpečnosti. Tato pneumatika byla vyvinuta tak, aby splňovala specifické požadavky asijského trhu. Závodní verze Super Soft je na bočnici označena modrým štítkem.

Pneumatika ve standardní verzi má všechny výhody a vlastnosti závodní pneumatiky.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573083	90/90-10	50P	TL				2.15	90	416	97	428	2.5	150
10	574245	100/90-10	56P	TL				2.50	101	434	109	446	2.5	150
12	573094	110/70-12	53P	TL				3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	573096	120/70-12	51P	TL				3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	574248	130/70-12	62P	TL				3.50	129	487	139	499	2.8	150
<b>RACING</b>														
10	573084	90/90-10	50P	TL		SUPER SOFT		2.15	90	416	97	428	2.5	150
10	574809	100/90-10	56P	TL		SUPER SOFT		2.50	101	434	109	446	2.5	150
12	573095	110/70-12	53P	TL		SUPER SOFT		3.00	110	459	119	469	2.3	150
12	573099	120/70-12	51P	TL		SUPER SOFT		3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	574814	130/70-12	62P	TL		SUPER SOFT		3.50	129	487	139	499	2.8	150

## Modré štítky na bočnici závodních pneumatik pro skútry



Při teplém počasí a hrubém povrchu.



Pro jízdu při středních teplotách a na středně drsných površích.



Pro deštivé a chladné počasí a na hladkém jízdním povrchu.

## Doporučený tlak huštění u pneumatik pro skútry

Dezény běhounu	MC 35 & MC 34		Poznámka
suchý povrch	tlak v přední pneumatice	tlak v zadní pneumatice	Při hledání optimálního tlaku je nutné zohlednit hmotnost jezdce. Doporučuje se tlak v pneumatikách postupně zvyšovat o 0,2 baru, dokud nedosáhnete ideálního tlaku.
teplé počasí, drsný povrch	MEDIUM 1.7 bar - 25 psi	MEDIUM 1.8 bar - 26 psi	
studené počasí, drsný povrch	SUPER SOFT & SOFT 1.7 bar - 25 psi	SUPER SOFT & SOFT 1.8 bar - 26 psi	
studené počasí, hladký povrch	MEDIUM 2.5 bar - 36 psi	MEDIUM 2.7 bar - 39 psi	
Dezény běhounu	MC 20		Poznámka
mokřý povrch	tlak v přední pneumatice	tlak v zadní pneumatice	Při hledání optimálního tlaku je nutné zohlednit hmotnost jezdce. Doporučuje se tlak v pneumatikách postupně zvyšovat o 0,2 baru, dokud nedosáhnete ideálního tlaku.
studené počasí, mokřý povrch	SUPER SOFT & SOFT 1.4 bar - 20 psi	SUPER SOFT & SOFT 1.6 bar - 23 psi	



## MC 32 WIN SCOOT

Zimní pneumatika na skútry, která zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti při nízkých teplotách na mokřem či suchém povrchu. Lamely zajišťují dobré odvádění vody a trakci při zimních podmínkách (sníh, bláto a led). Je vhodná pro vysoce kvalitní proces propichování.



Reflexní šipka na obou bočnicích pro maximální bezpečnost.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573110	3.50-10	51P	TL/TT				2.50	92	437	99	448	2.5	150
10	573109	100/80-10	53P	TL/TT				2.50	101	414	109	426	2.5	150
10	573114	120/70-10 REINF.	54L	TL/TT				3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	573113	120/90-10	57L	TL				2.75	119	470	129	486	1.75	120
10	573111	130/90-10	61L	TL				3.00	129	488	139	504	1.75	120
11	573115	110/70-11	45P	TL/TT				3.00	110	433	121	442	2.3	150
12	573121	120/70-12	58P	TL				3.50	122	473	132	485	2.8	150
12	573120	130/70-12	62P	TL				3.50	129	487	139	499	2.8	150
13	573116	130/60-13 REINF.	60P	TL				3.50	129	486	142	496	2.8	150
14	573101	80/80-14 REINF.	53L	TL/TT				1.85	80	484	88	492	3	120
14	573102	100/70-14 REINF.	53L	TL/TT				2.50	100	498	110	507	2.8	120
14	573122	110/80-14 REINF.	59P	TL/TT				2.50	109	532	120	544	2.8	150
16	573129	90/80-16 REINF.	52P	TL/TT				2.15	90	550	99	560	2.8	150
16	573103	100/80-16	50P	TL				2.50	101	566	111	578	2.3	150
16	573107	110/70-16	52P	TL				3.00	110	560	121	570	2.3	150
16	573104	120/80-16	60P	TL				2.75	119	598	131	612	2.3	150





## B 13

Klasická skútrová pneumatika s hustým dezénem. Tyto pneumatiky jsou vhodné též pro přívěsy a jsou dostupné v zesílené verzi 6PR. Vybrané velikosti jsou k dispozici ve verzi white wall.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
8	573368	3.50-8	46J	TT		4PR		2.50	92	386	99	397	2.5	100
8	573379	3.50-8	46J	TT		4PR WHITE WALL		2.50	92	386	99	397	2.5	100
8	573354	4.00-8C	71J	TT		6PR		3.00	108	415	117	427	4.25	100
8	573356	4.00-8C	66N	TL/TT		4PR		3.00	108	415	117	427	3.5	140
8	573359	4.00-8C	66J	TT		4PR WHITE WALL		3.00	108	415	117	427	3.5	100

## B 14

Klasická skútrová pneumatika s hustým dezénem. Tyto pneumatiky jsou vhodné též pro přívěsy a jsou dostupné v zesílené verzi 6PR. Vybrané velikosti jsou k dispozici ve verzi white wall.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573390	3.50-10 REINF.	59J	TT				2.50	92	437	99	448	2.5	100
10	573392	3.50-10	51J	TT		WHITE WALL		2.50	92	437	99	448	2.5	100
10	573384	4.00-10C	69J	TT		4PR		3.00	114	465	120	480	3.5	100
10	573385	4.00-10C	74J	TT		6PR		3.00	114	465	120	480	4.25	100

## S-03

Klasický typ dezénu skútrové pneumatiky. Vhodná i pro přívěsné vozíky osobních automobilů.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
8	22021	4.00-8	63J	TT				2.50	105	415	113	429	2.5	100

## S-04

Klasický typ vzoru dezénu skútrové pneumatiky. Vhodná i pro přívěsné vozíky osobních automobilů.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
8	22086	4.00-8C	66L	TT				2.50	108	415	113	429	2.5	120



## MC 22 ELEGANCE

Multifunkční pneumatika s dobrým výkonem na mokřích a poškozených vozovkách. Vybrané velikosti jsou k dispozici ve verzi white wall.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573905	100/80-10	53L	TL				2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	573955	100/80-10	53L	TL		WHITE WALL		2.50	101	414	109	426	2.5	120
10	573927	120/70-10 REINF.	54L	TL				3.50	122	422	132	434	2.8	120
10	573961	120/70-10 REINF.	54L	TL		WHITE WALL		3.50	122	422	132	434	2.8	120



## MC 12

Klasická, multifunkční skútrová pneumatika. Vybrané velikosti jsou k dispozici ve verzi white wall.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573877	3.00-10	42J	TL/TT				2.15	80	413	86	422	2.5	100
10	573949	3.00-10	42J	TL/TT		WHITE WALL		2.15	80	413	86	422	2.5	100



## MC 5

Klasická, multifunkční skútrová pneumatika.

Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
12	573930	3.00-12	47J	TT				2.10	80	464	86	473	2.5	100



## S-05

Klasická, multifunkční skútrová pneumatika.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
12	222051	3.25-12	55J	TT				2.10	88	475	95	487	2.5	100
12	222071	3.50-12	64J	TT				2.50	92	488	99	501	2.5	100

## B 61

Pneumatika se silnou konstrukcí a zesílenou bočnicí navržená pro speciální tříkolová vozidla. K dispozici pouze ve verzi s bílou stěnou.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
10	573387	125/90-10 (4.50-10C)	76N	TL		6PR WHITE WALL		3.50	125	495	135	504	4.25	140

### POZNÁMKA

Všechny pneumatiky s bílou stěnou jsou chráněny speciální modrou barvou, která bílou stěnu pneumatiky chrání před skvrnami. Modrá barva na bázi vody lze velmi snadno odstranit teplou vodou a měkkou houbičkou. Barvu nesmývejte dříve, než je pneumatika finálně namontována na skútru či mopedu.





# MOPED 58 – 61



MC 51  
MEDITERRA



MC 11



MC 2



B 8



B 7



B 4



B 3



M-02





## MC 51 MEDITERRA

Multifunkční pneumatika doporučená pro mopedy a motocykly s menším a středním objemem motoru. Silnější pneumatika odolnější proti defektu, díky čemuž můžete jezdit bez obav i na poškozených vozovkách a v terénu.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	572963	2.50-17	43P	TL				1.50	64	568	70	580	2.8	150
17	572964	2.75-17	47P	TL				1.85	75	588	81	600	2.8	150

## MC 11

Sportovní mopedová pneumatika s dlouhou životností. Vybrané velikosti jsou k dispozici ve verzi white wall.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Rieju



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	572974	2 -17 REINF.	31J	TT				1.35	55	544	58	552	2.8	100
17	572976	2 1/4-17 REINF.	39J	TT				1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	572969	2 1/4-17	39J	TT		WHITE WALL		1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	572975	2 1/2-17 REINF.	43J	TL/TT				1.60	68	574	72	584	2.8	100
17	572973	2 3/4-17 REINF.	47J	TL/TT				1.85	75	584	80	594	2.8	100
18	572965	2.50-18 REINF.	45P	TT				1.50	64	593	74	605	2.8	150

## MC 2

Sportovní mopedová pneumatika s dlouhou životností. Vybrané velikosti jsou k dispozici ve verzi white wall.

**OEM APPROVED** Partneři společnosti Mitas OE: Rieju



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	572949	2 1/4-16 REINF.	38J	TT				1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	572950	2 1/2-16 REINF.	42J	TL/TT				1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	572946	2 1/2-16	42J	TL/TT		WHITE WALL		1.60	68	548	72	558	2.8	100
16	572952	2 3/4-16 REINF.	46J	TL/TT				1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	572948	2 3/4-16	46J	TL/TT		WHITE WALL		1.85	75	558	80	568	2.8	100
16	572947	3 1/4-16	54J	TL/TT				1.85	81	586	94	598	2.5	100



## B 8

Klasická, multifunkční mopedová pneumatika. K dispozici také ve verzi s bílou stěnou.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
16	572901	2 1/4-16 REINF.	38J	TT				1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	572903	2 1/4-16 REINF.	38J	TT		WHITE WALL		1.50	62	532	66	540	2.8	100
16	572916	2 1/2-16 REINF.	42J	TT				1.60	68	548	72	558	2.8	100

## B 7

Klasická, multifunkční mopedová pneumatika. K dispozici také ve verzi s bílou stěnou.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	572938	2 3/4-17 REINF.	47J	TL/TT				1.85	75	584	80	594	2.8	100
17	572937	2 3/4-17 REINF.	47J	TL/TT		WHITE WALL		1.85	75	584	80	594	2.8	100

## B 4

Klasická, multifunkční mopedová pneumatika. Vybrané velikosti jsou k dispozici ve verzi white wall.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
17	572943	2 1/4-17 REINF.	39J	TT				1.50	62	558	66	566	2.8	100
17	572944	2 1/2-17 REINF.	43J	TT				1.60	68	574	72	584	2.8	100
18	572942	2 1/4-18 REINF.	42J	TT				1.50	62	583	66	591	2.8	100
18	572940	2 1/4-18 REINF.	42J	TT		WHITE WALL		1.50	62	583	66	591	2.8	100



## B 3

Klasická, multifunkční mopedová pneumatika.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
18	572941	2 1/2-18 REINF.	43J	TT				1.60	68	599	72	609	2.8	100

## M-02

Klasická, multifunkční mopedová pneumatika. Vhodné také pro trakaře.



Palce	Kod	Velikost pneumatiky	LI/SS	Typ (TT/TL)	P/Z	Verze	Barva pruhu	Ráfek (palce)	Rozměry pneumatiky E.T.R.T.O.				Max. tlak (BAR)	Maximální rychlost (km/h)
									Konstrukce		Max. během			
									Šířka průřezu	Celkový průměr	Celková šířka	Celkový průměr		
19	821310	2-19	24B	TT				1.35	55	595	58	603	2.5	50
19	821350	2 1/4-19	30B	TT				1.50	62	609	66	617	2.5	50

### POZNÁMKA

Všechny pneumatiky s bílou stěnou jsou chráněny speciální modrou barvou, která bílou stěnu pneumatiky chrání před skvrnami. Modrá barva na bázi vody lze velmi snadno odstranit teplou vodou a měkkou houbičkou. Barvu nesmývejte dříve, než je pneumatika finálně namontována na skútru či mopedu.



## DUŠE

Kód	Palce	Velikost	Ventil	Tloušťka	Balení (ks)
<b>SKÚTROVÉ DUŠE</b>					
576866	8	3.50/4.00 - 8	JS 87 90/90	Normal	50
576867	10	2.50/3.00/3.50-10, 90/90-10	JS 87 90/90	Normal	50
576876	10	4.00-10, 100/90-//110/90-10	JS 87N 90/90	Normal	50
576883	12	2.50/3.00 - 12, 3.25,3.50-12, 100/90-12	JS 87 90/90	Normal	50
576885	12	4.00/4.50 - 12	JS 87 90/90	Normal	50
576982	12	4.00/4.50 - 12	JS 87 45/90	Normal	50
<b>MOPEDOVÉ DUŠE</b>					
576890	16	2 1/4-16, 60/100-16	TR4	Normal	50
576891	16	2 1/2 2 3/4 -16, 2.75-16	TR4	Normal	50
576893	16	3.00/3.25-16, 3.50-16, 80/90,90/90,90/100-16	TR6	Normal	50
576979	17	2.00/2.25/2.50-16/17	TR4	Normal	50
576894	17	2 / 2 1/4 -17, 60/100-17	TR4	Normal	50
576896	17	2 1/2 2 3/4-17	TR6	Normal	50
576897	18	2 1/4 /2 1/2 -18	TR4	Normal	50
<b>MOPED / MOTORCYCLE TUBES v převodu piše "MOPEDOVÉ / SKÚTROVÉ DUŠE" skuter se mi ne zdi čisto prav, raje preverim...</b>					
576987	12	80/100-12	TR4	Normal	50
576989	14	60/100- 14	TR4	Normal	50
602731	15	170/80-15, FR15 6,5/80-15	TR6	Normal	30
576892	16	3.00/3.25-16,110/90-16	TR6	Normal	50
602733	16	130/90-16, 4.00/4.60-16	TR6	Normal	30
602732	16	150/80-16, 5.50-16	TR6	Normal	30
576899	18	2.75/3.00/3.25-18	TR6	Normal	50
576900	18	3.25,3.50,4.10-18//90/90-//110/80-//100/80-18, 90/100,120/80,110/90,100/100,110/100,120/90,130/80-18	TR6	Normal	50
576949	19	2 / 2 1/4-19	TR4	Normal	50
576950	19	2 1/2 / 2 3/4-19, 2.50,2.75-19	TR6	Normal	50
570047	22	2,75-22	TR4	Normal	40
570049	23	2,75/3,00-23	TR4	Normal	40
<b>MOPED/MOTORCYCLE HEAVY DUTY TUBES v převodu piše "ZÁTĚŽOVÉ MOPEDOVÉ / SKÚTROVÉ DUŠE" skuter se mi ne zdi čisto prav, raje preverim...</b>					
576954	17	<b>SD17</b> 3.00/3.25/3.60 - // 90/80 -// 90/90-//90/100-// 110/80-//100/80 - 17*	TR6	HD	30
576955	17	<b>SG17</b> 4.00/4.25/4.50/5.00/5.10/6.10//4.25/80-17//110/90-// 120/90-//130/90 - // 120/80-//130/80-//130/70-// 140/80-//140/70-//150/70 - //150/60-//150/80- //140/90-//150/90-//160/60-17	TR6	HD	30
576956	18	<b>SF18</b> 4.00/4.25/4.50 - // 4.60 -//4.25/85-// 110/90-// 110/100-// 120/80 -// 130/80 - //140/80 - // 150/70 - // 120/90 - // 130/90 - 18	TR6	HD	30
576976	21	<b>SD21</b> 2.75 /3.00 /3.25 /3.60-21; 80/90-//80/100-//90/90-//100/80-21	TR6	HD	30



## DUŠE

Kód	Palce	Velikost	Ventil	Tloušťka	Balení (ks)
<b>TERÉNNÍ ZÁTĚŽOVÉ DUŠE</b>					
576983	10	2.50-10,2.75-10,3.00-10	TR4	HD	50
576986	12	80/100-12 (70/100/3.00/3.25-12)	TR6	HD	50
576988	14	60/100-14 (2.25/2.50-14)	TR6	HD	50
576990	14	90/100-14 (3.60/4.10-14)	TR6	HD	30
576992	16	90/100-16	TR6	HD	30
576993	17	70/100-17 (2.25/2.50-17)	TR6	HD	30
576984	17	100/90-17, 110/90-17 (3.00/3.50-17)	TR6	HD	30
576995	17	140/100-17	TR6	HD	30
576997	18	140/80-18	TR6	HD	30
576999	18	120/90,130/80,100/100,110/100-18 (4.00/4.50/4.75/5.00-18)	TR6	HD	30
577001	19	3.00-19, 3.50-19, 3.75-19, 80/90-19, 90/90-19, 110/90-19, 100/90-19, 110/80-19, 120/90-19, 130/80-19 (130/70-19, 100/90-19, 120/80-19, 70/100-19, 4.00/4.50-19)	TR6	HD	30
576985	19	120/90-19 (5.00-19)	TR6	HD	30
577003	21	80/100-21, 90/90-21 (80/90-21, 90/100-21, 80/100-21, 2.50/2.75/3.00/3.25-21)	TR6	HD	30
<b>TERÉNNÍ ULTRA ZÁTĚŽOVÉ DUŠE</b>					
596770	18	120/90,130/80,140/80,100/100,110/100-18	TR6	UHD	10
596772	19	120/80,130/70,100/90,110/90-19	TR6	UHD	10
574363	21	90/90, 90/100, 80/100-21	TR6	UHD	10

Duše jsou vyrobeny z butylového kaučuku a jsou zabaleny jednotlivě v krabicích.

Ultra zátěžové duše jsou vyrobeny z přírodního kaučuku a jsou zabaleny jednotlivě v krabicích.

Tloušťka	mm
Normální	1,2-1,4
HD	1,9-2,0
UHD	4,0



TR 4



TR 6



JS87 / TR87 90/90

JS 87 je stejná jako TR 87



## NÁHRADY PRO SKÚTRY

STARÁ SKÚTROVÁ ŘADA				
Kat. KÓD	Velikost pneumatiky	LI/SS	Dezén běhounu	Typ (TT/TL)
573884	90/90-10	50J	MC 13	TL/TT
573896	100/80-10	56J	MC 6	TL/TT
573910	100/90-10	61J	MC 6	TL/TT
573928	130/70-10	59P	MC 25 BOGART	TL
573926	3.50-10	51P	MC 18	TL
573071	120/90-10	57L	MC 29 SPORTY 3+	TL
573072	130/90-10	61L	MC 29 SPORTY 3+	TL
573201	120/70-12	51L	MC 16	TL
573287	120/70-12	51S	MC 28 DIAMOND S	TL
573204	120/70-12	58P	MC 16	TL
573934	120/70-12	58P	MC 25 BOGART	TL
573074	120/70-12	58P	MC 29 SPORTY 3+	TL
573227	120/70-12	58P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573206	130/70-12	56L	MC 16	TL
576850	130/70-12	64P	MC 16	TL
573077	130/70-12	62P	MC 29 SPORTY 3+	TL
573232	130/70-12	62P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573222	140/70-12	65P	MC 16	TL
573199	110/70-12	47P	MC 16	TL
573191	110/80-12	61L	MC 16	TL
573180	110/90-12	64P	MC 16	TL
573348	150/70-13	64S	MC 28 DIAMOND S	TL
573288	110/90-13	56P	MC 28 DIAMOND S	TL
573221	130/60-13	53J	MC 16	TL
573223	130/60-13	60P	MC 16	TL
573078	130/60-13	60P	MC 29 SPORTY 3+	TL
573291	130/70-13	63P	MC 28 DIAMOND S	TL
573224	140/60-13	57L	MC 16	TL
573321	140/60-13	57L	MC 28 DIAMOND S	TL
573324	140/60-13	63P	MC 28 DIAMOND S	TL
573080	140/60-13	63P	MC 29 SPORTY 3+	TL
573220	120/70-13	53L	MC 16	TL
573225	120/70-13	60P	MC 16	TL
573235	90/90-14	46P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573237	100/90-14	57P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573293	120/80-14	58S	MC 28 DIAMOND S	TL
573239	120/80-14	58S	MC 38 MAX SCOOT	TL
573294	140/60-14	64P	MC 28 DIAMOND S	TL
573243	140/60-14	64S	MC 38 MAX SCOOT	TL
573332	140/70-14	68P	MC 28 DIAMOND S	TL
585534	140/70-14	68P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573246	140/70-14	68S	MC 38 MAX SCOOT	TL
574178	80/90-14	40P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573326	120/70-14	55L	MC 28 DIAMOND S	TL
573328	120/70-14	55P	MC 28 DIAMOND S	TL
573329	120/70-14	55S	MC 28 DIAMOND S	TL
573351	150/70-14	66S	MC 28 DIAMOND S	TL
573936	80/80-14	53L	MC 26 CAPRI	TL/TT
573937	100/70-14	53L	MC 26 CAPRI	TL/TT
573938	110/80-14	59M	MC 26 CAPRI	TL/TT
573337	120/70-15	56P	MC 28 DIAMOND S	TL
573338	120/70-15	56S	MC 28 DIAMOND S	TL
573281	120/70-15	56S	MC 38 MAX SCOOT	TL
573334	130/80-15	63P	MC 28 DIAMOND S	TL
573296	140/70-15	69P	MC 28 DIAMOND S	TL

NOVA SKÚTROVÁ ŘADA				
Cat. CODE	Velikost pneumatiky	LI/SS	Dezén běhounu	Typ (TT/TL)
598190	90/90-10	50J	Touring Force-SC	TL
598192	100/80-10	53L	Touring Force-SC	TL
598194	100/90-10	61J	Touring Force-SC	TL
598195	130/70-10	59P	Touring Force-SC	TL
598262	3.50-10	51P	Touring Force-SC	TL
598263	120/90-10	66L	Touring Force-SC	TL
598264	130/90-10	61L	Touring Force-SC	TL
592158	120/70-12	51L	Touring Force-SC	TL
592169	120/70-12	51S	Touring Force-SC	TL
592141	120/70-12	58P	Touring Force-SC	TL
592141	120/70-12	58P	Touring Force-SC	TL
592141	120/70-12	58P	Touring Force-SC	TL
592141	120/70-12	58P	Touring Force-SC	TL
592542	130/70-12	56L	Touring Force-SC	TL
592533	130/70-12	64P	Touring Force-SC	TL
592533	130/70-12	64P	Touring Force-SC	TL
592533	130/70-12	64P	Touring Force-SC	TL
598196	140/70-12	65P	Touring Force-SC	TL
598265	110/70-12	47P	Touring Force-SC	TL
598277	110/80-12	61L	Touring Force-SC	TL
598278	110/90-12	64P	Touring Force-SC	TL
595134	150/70-13	64S	Touring Force-SC	TL
598197	110/90-13	56P	Touring Force-SC	TL
598198	130/60-13	53J	Touring Force-SC	TL
598199	130/60-13	60P	Touring Force-SC	TL
598199	130/60-13	60P	Touring Force-SC	TL
598200	130/70-13	63P	Touring Force-SC	TL
598223	140/60-13	57L	Touring Force-SC	TL
598223	140/60-13	57L	Touring Force-SC	TL
598224	140/60-13	63P	Touring Force-SC	TL
598224	140/60-13	63P	Touring Force-SC	TL
598280	120/70-13	53L	Touring Force-SC	TL
598282	120/70-13	53P	Touring Force-SC	TL
595135	90/90-14	46P	Touring Force-SC	TL
595136	100/90-14	57P	Touring Force-SC	TL
595138	120/80-14	58S	Touring Force-SC	TL
595138	120/80-14	58S	Touring Force-SC	TL
595131	140/60-14	64P	Touring Force-SC	TL
595132	140/60-14	64S	Touring Force-SC	TL
592514	140/70-14	68P	Touring Force-SC	TL
592514	140/70-14	68P	Touring Force-SC	TL
592527	140/70-14	68S	Touring Force-SC	TL
598225	80/90-14	40P	Touring Force-SC	TL
598227	120/70-14	55L	Touring Force-SC	TL
598228	120/70-14	55P	Touring Force-SC	TL
598233	120/70-14	55S	Touring Force-SC	TL
598234	150/70-14	66S	Touring Force-SC	TL
598283	80/80-14	53L	Touring Force-SC	TL
598284	100/70-14	53L	Touring Force-SC	TL
598285	110/80-14	59P	Touring Force-SC	TL
595133	120/70-15	56P	Touring Force-SC	TL
595137	120/70-15	56S	Touring Force-SC	TL
595137	120/70-15	56S	Touring Force-SC	TL
598235	130/80-15	63P	Touring Force-SC	TL
598286	140/70-15	69P	Touring Force-SC	TL

## NÁHRADY PRO SKÚTRY

STARÁ SKÚTROVÁ ŘADA				
Kat. KÓD	Velikost pneumatiky	LI/SS	Dezén běhounu	Typ (TT/TL)
573249	100/80-16	50P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573319	110/70-16	52P	MC 28 DIAMOND S	TL
573255	110/70-16	52P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573320	110/70-16	52S	MC 28 DIAMOND S	TL
573252	120/80-16	60P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573305	130/70-16	61P	MC 28 DIAMOND S	TL
573285	130/70-16	61P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573311	140/70-16	65P	MC 28 DIAMOND S	TL
573256	140/70-16	65P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573316	140/70-16	65S	MC 28 DIAMOND S	TL
574186	80/90-16	45P	MC 38 MAX SCOOT	TL
573869	80/80-16	46M	MC 26 CAPRI	TL/TT
573870	90/80-16	52M	MC 26 CAPRI	TL/TT
573309	120/70-16	57P	MC 28 DIAMOND S	TL

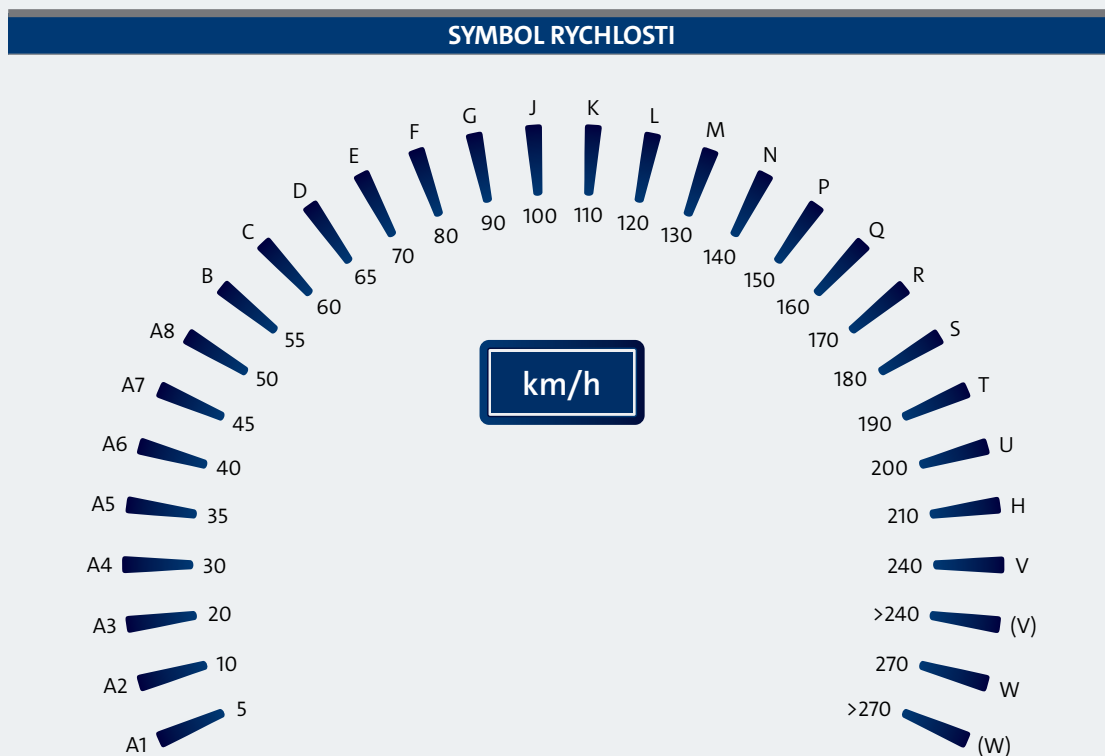
NOVA SKÚTROVÁ ŘADA				
Cat. CODE	Velikost pneumatiky	LI/SS	Dezén běhounu	Typ (TT/TL)
595139	100/80-16	50P	Touring Force-SC	TL
592156	110/70-16	52P	Touring Force-SC	TL
592156	110/70-16	52P	Touring Force-SC	TL
592170	110/70-16	52S	Touring Force-SC	TL
595141	120/80-16	60P	Touring Force-SC	TL
595143	130/70-16	61P	Touring Force-SC	TL
595143	130/70-16	61P	Touring Force-SC	TL
595144	140/70-16	65P	Touring Force-SC	TL
595144	140/70-16	65P	Touring Force-SC	TL
595145	140/70-16	65S	Touring Force-SC	TL
598236	80/90-16	48P	Touring Force-SC	TL
598287	80/80-16	45P	Touring Force-SC	TL
598288	90/80-16	51P	Touring Force-SC	TL
598289	120/70-16	57P	Touring Force-SC	TL

## NÁHRADY PRO MOTOKROSOVÉ ZÁVODY

STARÁ ZÁVODNÍ MOTOKROSOVÁ ŘADA			
Kat. KÓD	Velikost pneumatiky	LI/SS	Dezén běhounu
26312	100/100-18	59R	C-20
26318	110/100-18	64R	C-20
26500	120/90-18	65R	C-20
26791	100/90-19	57M	C-28 TERRACROSS
26642	100/90-19	57M	C-20
26793	110/90-19	62M	C-28 TERRACROSS
26612	110/90-19	62M	C-20
26646	110/90-19	62M	C-26
26520	120/80-19	63M	C-20
26732	80/100-21	51R	C-21
26720	80/100-21	51M	C-27
26655	90/90-21	54R	C-21
26644	110/90-19	62M	C-24
26718	80/100-21	51M	C-25
26310	100/100-18	59R	C-18
26317	110/100-18	64M	C-18
26328	110/90-18	61M	C-12
26344	120/90-18	65M	C-12
26556	120/90-18	65R	C-18
26640	100/90-19	57M	C-18
26626	110/90-19	62M	C-12
26613	110/90-19	62M	C-18
26518	120/80-19	63M	C-18
26730	80/100-21	51R	C-19
26766	90/90-21	54R	C-15
26711	90/90-21	54R	C-19
26107	90/100-21	57R	C-19
26108	90/100-21	57M	C-27

NOVÁ ZÁVODNÍ MOTOKROSOVÁ ŘADA			
Kat. KÓD	Velikost pneumatiky	LI/SS	Dezén běhounu
26315	100/100-18	59M	TERRA FORCE MX-MH
26649	110/100-18	64M	TERRA FORCE MX-MH
26353	120/90-18	65M	TERRA FORCE MX-MH
26797	100/90-19	57M	TERRA FORCE MX-MH
26797	100/90-19	57M	TERRA FORCE MX-MH
26798	110/90-19	62M	TERRA FORCE MX-MH
26798	110/90-19	62M	TERRA FORCE MX-MH
26798	110/90-19	62M	TERRA FORCE MX-MH
26516	120/80-19	63M	TERRA FORCE MX-MH
26733	80/100-21	51M	TERRA FORCE MX-MH
26733	80/100-21	51M	TERRA FORCE MX-MH
26761	90/90-21	54M	TERRA FORCE MX-MH
26157	70/100-14	40M	TERRA FORCE MX-MH
26647	110/90-19	62M	TERRA FORCE MX-SAND
26719	80/100-21	51M	TERRA FORCE MX-SAND
26517	120/80-19	63M	TERRA FORCE MX-SAND
26633	100/90-19	57M	TERRA FORCE MX-SAND
26311	100/100-18	59M	TERRA FORCE MX-SM
26321	110/100-18	64M	TERRA FORCE MX-SM
26321	110/100-18	64M	TERRA FORCE MX-SM
26559	120/90-18	65M	TERRA FORCE MX-SM
26559	120/90-18	65M	TERRA FORCE MX-SM
26645	100/90-19	57M	TERRA FORCE MX-SM
26606	110/90-19	62M	TERRA FORCE MX-SM
26606	110/90-19	62M	TERRA FORCE MX-SM
26519	120/80-19	63M	TERRA FORCE MX-SM
26731	80/100-21	51M	TERRA FORCE MX-SM
26760	90/90-21	54M	TERRA FORCE MX-SM
26760	90/90-21	54M	TERRA FORCE MX-SM

# OZNAČENÍ PNEUMATIK

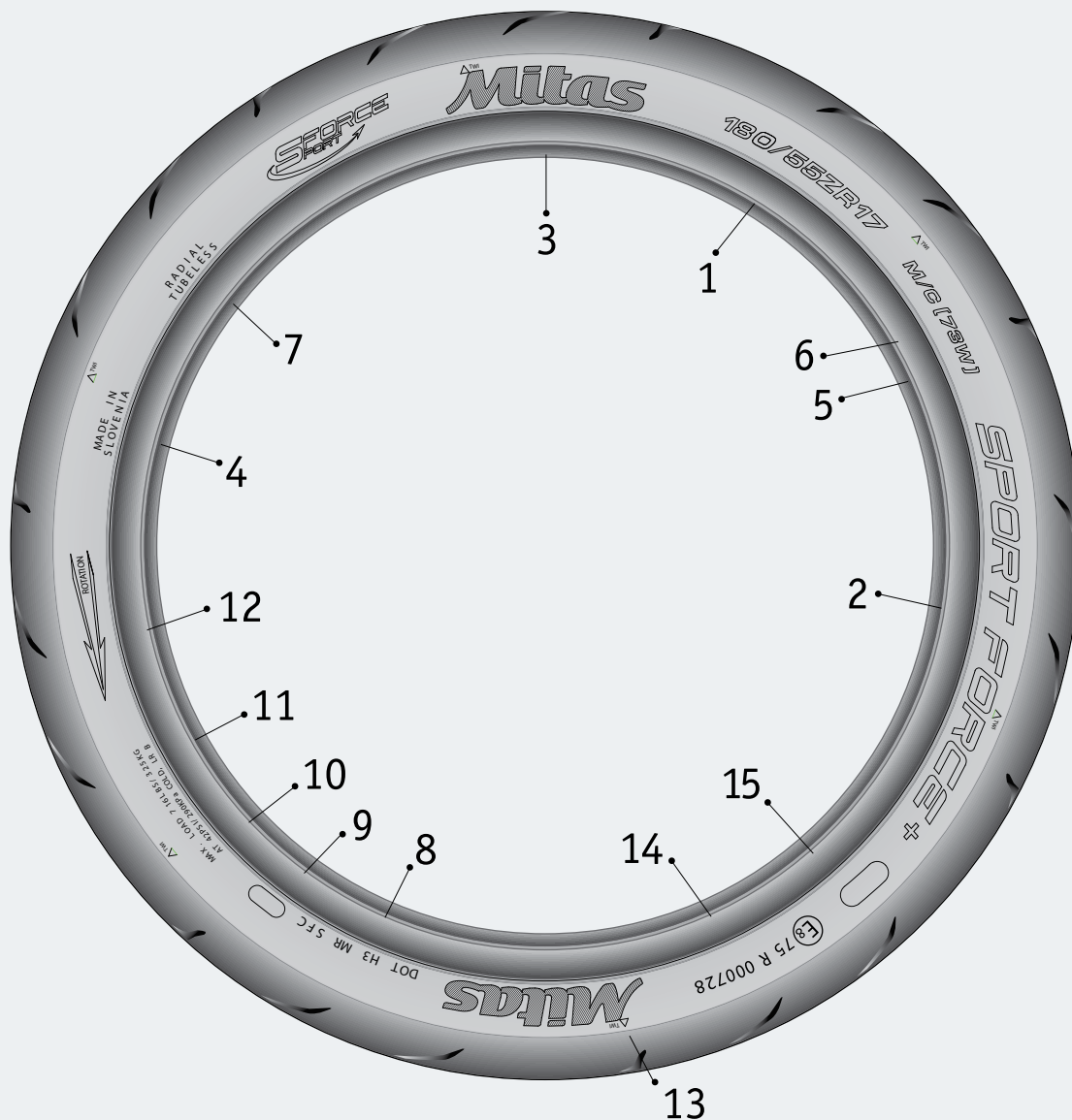


**ZÁTĚŽOVÝ INDEX**

U	kg	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg	U	kg
0	45.0	20	80.0	40	140.0	60	250.0	80	450.0	100	800.0
1	46.2	21	82.5	41	145.0	61	257.0	81	462.0	101	825.0
2	47.5	22	85.0	42	150.0	62	265.0	82	475.0	102	850.0
3	48.7	23	87.5	43	155.0	63	272.0	83	487.0	103	875.0
4	50.0	24	90.0	44	160.0	64	280.0	84	500.0	104	900.0
5	51.5	25	92.5	45	165.0	65	290.0	85	515.0	105	925.0
6	53.0	26	95.0	46	170.0	66	300.0	86	530.0	106	950.0
7	54.5	27	97.5	47	175.0	67	307.0	87	545.0	107	975.0
8	56.0	28	100.0	48	180.0	68	315.0	88	560.0	108	1000.0
9	58.0	29	103.0	49	185.0	69	325.0	89	580.0	109	1030.0
10	60.0	30	106.0	50	190.0	70	335.0	90	600.0	110	1060.0
11	61.5	31	109.0	51	195.0	71	345.0	91	615.0	111	1090.0
12	63.0	32	112.0	52	200.0	72	355.0	92	630.0	112	1120.0
13	65.0	33	115.0	53	206.0	73	365.0	93	650.0	113	1150.0
14	67.0	34	118.0	54	212.0	74	375.0	94	670.0	114	1180.0
15	69.0	35	121.0	55	218.0	75	387.0	95	690.0	115	1215.0
16	71.0	36	125.0	56	224.0	76	400.0	96	710.0	116	1250.0
17	73.0	37	128.0	57	230.0	77	412.0	97	730.0	117	1285.0
18	75.0	38	132.0	58	236.0	78	425.0	98	750.0	118	1320.0
19	77.5	39	136.0	59	243.0	79	437.0	99	775.0	119	1360.0



# OZNAČENÍ PNEUMATIK



## OZNAČENÍ PNEUMATIK

1. Velikost pneumatiky: 180/55ZR17	9. Datum výroby:
2. Označení dezénu: Sport Force+	10. Max. zátěž: 716 lbs Max. tlakv pneumatice: AT 42 PSI COLD
3. Výrobce: Mitas	11. Rozsah zátěže: B
4. Země původu: Slovinsko	12. Směr otáčení: Rotation
5. Symbol rychlosti: W (>270 km/h)	13. Ukazatel opotřebení: TWI
6. Zátěžový index: 73 (365 kg)	14. Číslo homologace: E8 75 R 000728
7. Typ s duší / bez duše: Tubeless	15. Other homologations
8. Značení DOT: DOT H3 MR SFC	

# TABULKY

## OZNAČENÍ AMERICAN ALPHA

	Palce
H	3.15
J	3.50
L	3.65
M	3.75
N	4.10
P	4.10
R	4.50
S	4.75
T	5.10
U	5.60
V	5.90

## SILNIČNÍ PNEUMATIKY

Přední			Zadní		
Metrické	Palce	Alpha	Metrické	Palce	Alpha
80/90	2.50/2.75	MH90	110/90	4.00/4.25	MP85
90/90	2.75/3.00	MJ90	120/90	4.50/4.75	MR90
100/90	3.25/3.50	MM90	130/80	5.00/5.10	
110/90	3.75/4.00	MN90	130/90	5.00/5.10	MT90
120/80	4.25/4.50		140/80	5.50/6.00	
120/90	4.25/4.50	MR90	140/90	5.50/6.00	MJ90
130/90	5.00/5.10	MT90	150/80	6.00/6.25	MV85
			150/90	6.00/6.25	MV85

## TERÉNNÍ PNEUMATIKY

Přední			Zadní		
Metrické	Metrické	Palce	Metrické	Metrické	Palce
60/100	90/80	2.50/2.75	80/100	80/90	2.50/3.60
70/100	90/80	2.75/3.00	90/100	110/90	3.60/4.10
80/100	100/80	3.00/3.25	100/100	120/80	4.00/4.10
			110/100	130/80	4.00/4.50
			120/100	140/80	5.00/5.10

## POUŽITÍ TERÉNNÍCH PNEUMATIK

Objem motoru (ccm)	Přední	Zadní	Objem motoru (ccm)	Přední	Zadní	Zadní
50	2.50-12 (2.50-10)	2.50-10	125	80/100-21 or 90/90-21	100/100-18	100/90-19
65	3.00-12	2.50-14 (80/100-12)	250	80/100-21 or 90/90-21	110/100-18	110/90-19
85	2.75-17 (60/100-14)	4.10-14 (90/100-14)	over 450	80/100-21 or 90/90-21	120/100-18	120/90-19
85-100	70/100-19	90/100-16	over 450	90/100-21	120/90-18	120/80-19

# TABULKY

## SROVNÁVACÍ TABULKA PRO METRICKÝ, DESETINNÝ POPIS VELIKOSTI

Velikost pneumatiky	Zátěžový index		Povolený ráfek	Alfanumerické	Velikost pneumatiky		
	Standardní	Vyztužené			Metrické		
					100	90	80
2.75-16	40	46	1.50-1.85	MH 90-16	80/100-16	80/90-16	90/80-16
3.00-16	40	48	1.60-2.15	MH 90-16	90/100-16	90/90-16	100/80-16
3.25-16	48	55	1.85-2.50	MJ 90 - 16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
3.50-16	52	58	1.85-2.50	ML 90-16	100/100-16	100/90-16	110/80-16
4.60-16	58	59	1.85-3.00	MM 90-16	100/100-16	110/90-16	120/80-16
2.75-17	41	47	1.50-1.85	MH 90-17	80/100-17	80/90-17	90/80-17
3.00-17	41	50	1.60-2.15	MH 90-17	90/100-17	90/90-17	100/80-17
4.50-17	50	67	2.15-3.00	MR 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
4.60-17	50	62	1.85-3.00	MS 90-17	100/100-17	110/90-17	120/80-17
5.10-17	50	67	2.50-3.50	MT 90-17	110/100-17	130/90-17	140/80-17
2.75-18	42	48	1.50-1.85	MH 90-18	80/100-18	80/90-18	90/80-18
3.00-18	47	52	1.60-2.15	MH 90-18	90/100-18	90/90-18	100/80-18
3.25-18	52	59	1.85-2.50	MJ 90 - 18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.50-18	56	62	1.85-2.50	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
3.60-18	51	62	1.85-2.50	MH 90-18	100/100-18	90/90-18	100/80-18
4.00-18	64	69	2.15-3.00	MN 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.10-18	60	69	1.85-3.00	ML 90-18	100/100-18	100/90-18	110/80-18
4.25/85-18	64	69	1.85-3.00	MM 90-18	110/100-18	110/90-18	120/80-18
4.25-18	66	69	2.15-3.00	ML 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
4.60-18	63	69	1.85-3.00	MR 90-18	110/100-18	120/90-18	130/80-18
3.00-19	49	54	1.60-2.15	MH 90-19	90/100-19	90/90-19	100/80-19
3.25-19	54	54	1.85-2.50	MJ 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.50-19	54	57	1.85-2.50	ML 90-19	100/100-19	100/90-19	110/80-19
3.60-19	52	54	1.85-2.50	MH 90-19	100/100-19	90/90-19	100/80-19
2.75-21	45	54	1.50-1.85	MH 90-21	80/100-21	80/90-21	90/80-21
3.00-21	51	57	1.60-2.15	MH 90-21	90/100-21	90/90-21	100/80-21





# ÚDRŽBA PNEUMATIK

Pneumatiky jsou jedinou součástí motocyklu, která je ve styku s vozovkou. Bezpečnost při zrychlování, brzdění, řízení a zatáčení tedy závisí na relativně malé styčné ploše mezi pneumatikou a vozovkou. To je důvod, proč byste měli pneumatiky udržovat v dobrém stavu po celou dobu jejich životnosti. Pneumatiky smí vyměňovat pouze autorizovaný personál.

Změny ve velikosti, typu a konstrukci pneumatiky by neměly být prováděny bez toho, aniž byste se poradili s výrobcem motocyklu nebo pneumatiky. Nainstalování nesprávné pneumatiky může mít velmi silný negativní dopad na ovládání motocyklu, bezpečnost a opotřebení. Vždy si přečtěte příručku od výrobce motocyklu. Nové pneumatiky mají velmi hladký povrch. Aby pneumatika fungovala správně, doporučuje se jezdit prvních asi 100 km obzvláště opatrně. Jezděte rozumně. Nadměrné zrychlení, brzdění a zatáčení podstatně zkracuje životnost pneumatiky.

## TLAK V PNEUMATIKÁCH

Tlak v pneumatice je životně důležitý. Jízda s pneumatikami, které nemají správný tlak, je velmi nebezpečná. U podhuštěných pneumatik dochází k nadměrnému zahřátí, což může vést k náhlému zničení pneumatiky. Tlak v pneumatikách určuje její životnost. Správný tlak zajišťuje maximální počet ujetých kilometrů s uspokojivou stabilitou, komfortem a přilnavostí k vozovce. Pneumatika zůstává na obrysu tak, jak byla navržena. Nedostatečný tlak vzduchu či nesprávná instalace pneumatik urychluje opotřebení běhounu a vytváří na kostru pneumatiky další nápor. Také zvyšuje riziko nechtěného poškození, nepříznivě ovlivňuje manipulaci a zvyšuje valivý odpor. Nadměrný tlak způsobuje rychlé opotřebení středu běhounu. Existuje také větší nebezpečí, že dojde k jeho zlomení či prořezání. Udržujte pneumatiky nahuštěné na hodnoty uvedené v příručce pro motocykly. Tento správný tlak je nutno udržovat jako minimum. Pro rychlou jízdu na silnici by měl tlak v pneumatice být o 0,2 baru vyšší; pro jízdu s větším množstvím zavazadel by měl tlak v zadní pneumatice být o 0,2 baru vyšší. Tlak vzduchu v pneumatice je nutné kontrolovat alespoň jednou týdně pomocí přesně měřícího manometru, a to tehdy, když je pneumatika studená, a vždy před dlouhými cestami. Tlak stoupá, když je pneumatika horká, a klesá, když je studená. Vezměte tuto skutečnost v úvahu. Pokles tlaku může být způsoben tím, že střed ventilu není správně nasazen nebo je opotřebovaný. Abyste se ujistili, že je správně nasazen, zkontrolujte jej a dotáhněte, nebo jej v případě potřeby vyměňte. Kryt ventilu vždy nasadte na ventil (utáhněte prsty), protože zamezuje vniknutí prachu do ventilu. Bezdušové pneumatiky je nutné udržovat v dobrém stavu a vyměnit, když je namontována nová pneumatika.

## PNEUMATIKA A RÁFEK

Na drátěných kolech používejte správné ráfkové pásky (klapky). Ráfkové pásky udržujte v dobrém stavu. Vyčnívající hlava paprsku může poškodit duši a způsobit defekt.

Pneumatika musí být řádně zarovnána s ráfkem a je nutné ji pravidelně kontrolovat. Pneumatiku vyměňte před tím, než dosáhnete minimální zbývající hloubky dezénu 1 mm (v Německu 1,6 mm). Opotřebované pneumatiky jsou náchylnější k poškození a zejména na mokru je přilnavost k vozovce snížena.

Poškozené pneumatiky jsou velmi nebezpečné. Poškozené pneumatiky okamžitě vyměňte. Kameny či hřebíky zachycené ve vzorku běhounu je nutné odstranit. Pokud je tam ponecháte, mohou proniknout kostrou a způsobit defekt a nehodu. Hlavní výhodou bezdušové pneumatiky je její schopnost odolávat propíchnutí hřebíky bez rychlé ztráty vzduchu. To však také znamená, že jezdec nemusí o defektu vědět. Ujede-li s takovou pneumatikou větší vzdálenost, oblast poškození se rozšíří a poškození by mohlo být vážné. Pokud si deflace všimnete, je nutné pneumatiku ihned z ráfku sundat a před provedením jakékoli opravy zkontrolovat. Opravy v oblasti ramene a bočnice se nedoporučují. Opravy pneumatik se symbolem rychlosti P a vyšším se nedoporučují. Chování pneumatiky je horší, pokud byla pneumatika v kontaktu s olejem nebo mastnotou. Pneumatiku je nutné očistit hadříkem namočeným v benzínu. Naše pneumatiky jsou vyráběny s menší tolerancí. Pro vyšší rychlosti je důležité, aby byla pneumatika vyvážená. Sestavy bezdušová pneumatika-ráfek by měly být vyváženy pomocí samolepicích závaží, pneumatiky s duši na drátěných kolech by měly být vyváženy pomocí paprskových závaží.

## OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU

Souhrn různých faktorů, které mohou způsobit abnormální opotřebení:

- Podhuštění / nadměrné zatížení může způsobit deformaci běhounu a nestandardní opotřebení. Ve vážnějších případech to může v důsledku nadměrného ohybu pneumatiky vést k náhlé závadě na kostře.
- Vysoké rychlosti s sebou přináší rychlé opotřebení běhounu, zejména z důvodu prudšího zrychlování a brzdění.
- Teplota povrchu asfaltu – vyšší teplota způsobuje rychlejší opotřebení
- Nerovný povrch asfaltu způsobuje vyšší oděr a zkracuje životnost pneumatiky.
- Mechanické nepravidlosti, jako jsou deformovaná kola, nesprávné seřízení brzd, špatné sklápěče, nadměrná tolerance ložisek sestavy rám-kolo, mohou způsobit těžké opotřebení.
- Nevyvážená rotující váha (těžká místa na ráfku) může způsobit nestandardní opotřebení běhounu.

# LEGENDA

Zkratky	Význam/vysvětlení
[ P ]	Přední
[ Z ]	Zadní
TT	Tube Type – pneumatika s duší
TL	Tubeless – pneumatika bez duše
REINFORCED	Zvýšená odolnost proti zatížení podle ETRTO (Evropská technická organizace pro pneumatiky a ráfky)
SUPER	Konstrukce se speciální směsí běhounu pro enduro závody
SUPER LIGHT	Konstrukce se speciální směsí běhounu a odlehčeným rámem pro extrémní enduro.
SUPER SOFT	Pneumatika s měkčí kostrou a velmi měkkým běhounem vhodným pro extrémní enduro závody.
PIT CROSS	Pneumatika se zvýšenou odolností proti zátěži vhodná pro závody v pit crossu.
DAKAR	Pneumatika se silnější kostrou a vyšší odolností proti defektu. Vhodné pro vyšší zatížení, delší, dobrodružné cesty a extrémní podmínky. Verze Dakar dosahuje přibližně o 15 % vyššího počtu najetých kilometrů než standardní verze.
ICE SOFT	Speciální verze pro motoskjöring. Motokrosově pneumatiky s klasickou kostrou a ze speciální, měkké směsi; směs je pružná a elastická při teplotách až do -10 °C a i za těchto podmínek nabízí dobrou přilnavost. Pneumatiky ICE SOFT nejsou vhodné pro hroty a doporučují se zejména na sníh a led při motoskjöringu.
M+S	Mud+Snow Tyre – pneumatika vhodná do zimních podmínek nebo celoroční použití. Je-li použita na motocyklu s vyšší konstrukční rychlostí pneumatik, je nutné dodržovat maximální konstrukční rychlost pneumatiky.
M/C	Označení M/C na pneumatikách motocyklů s kódem jmenovitého průměru 13 a vyšším, které zamezuje nesprávnému použití pneumatik osobních automobilů nebo pneumatik pro zemědělská vozidla.
PR	Rozsah zatížení Identifikuje různé verze (zatížení / tlak) pneumatik stejné velikosti.
TYP	Bezdušová pneumatika nebo pneumatika s duší Bezdušové (TL) – pneumatiky speciálně navržené k použití bez vnitřní duše na vhodných ráfcích. Bezdušové pneumatiky lze použít také s duší.
LI	Zátěžový index Číselný kód spojený s maximálním zatížením, kterému lze pneumatiku vystavit při rychlosti stanovené jejím symbolem rychlosti za provozních podmínek stanovených výrobcem pneumatiky.

# LEGENDA

Zkratky	Význam/vysvětlení
RIM	Doporučený ráfek a typ provozu. Ráfek, který poskytuje nejlepší montáž pneumatiky za všech podmínek. Ráfek, který se používá jako měřicí ráfek
NEW	Rozměry nových pneumatik. Rozměry nové, nezatížené pneumatiky namontované na měřicím ráfku při doporučeném tlaku a ponechané po dobu alespoň 24 hodin při normální pokojové teplotě, než se tlak upraví zpět na původní úroveň.
MAX. IN SERVICE	Maximální rozměry pneumatik během provozu. Rozměry nafouknutých pneumatik, včetně výrobní tolerance a zvětšení při provozu, které mají používat výrobci vozidel při navrhování vůlí pneumatik. Nejsou zahrnuty odchylky pneumatiky v důsledku zatížení, bočních a odstředivých sil.
SW	Šířka průřezu (konstrukce) (mm) Lineární vzdálenost mezi vnějšími částmi bočnic nahuštěné pneumatiky včetně výrobních tolerancí, tolerancí pro zvětšení během provozu, zvýšení v důsledku značení, ozdob, ochranných pásek nebo žeber.
OD (NEW)	Celkový průměr (konstrukce). Průměr nahuštěné pneumatiky na nejzevnějším povrchu běhounu.
OD (MAX.)	Maximální celkový průměr během provozu (zvětšený). Maximální zatížení (kg), kterému lze pneumatiku vystavit za stanovených provozních podmínek. V případě dvojité namontovaných hnaných kol se na nosnost jedné pneumatiky použije faktor 1,76.
INFLATION	Tlak nahustění. Tlak za studena (kPa) kapaliny, na které je pneumatika nahuštěna.
ETRTO	Evropská technická organizace pro pneumatiky a ráfky Údaje uvedené v této technické dokumentaci, v níž naleznete další údaje, jsou relevantní pro normy ETRTO.
NOMINAL SECTION WIDTH	Šířka průřezu nahuštěné pneumatiky namontované na teoretickém ráfku a vyznačená ve značení velikosti pneumatiky.
SOFT (silniční)	Pro jízdu při středních teplotách a na středně drsných površích.
MEDIUM (silniční)	Při teplém počasí a hrubém povrchu.
SUPER SOFT (silniční)	Pro deštivé a chladné počasí a na hladkém jízdním povrchu
NHS	Není určeno k použití na dálnicích (Not for Highway Service)
SM	Měkké/Střední
MH	Střední/Tvrdé







## Mitas Motorcycle Tires and Tubes

Škofjeloška cesta 6, 4000 Kranj, Slovinsko

Tel.: +386 4 206 58 83

[mitas-moto.com](http://mitas-moto.com)

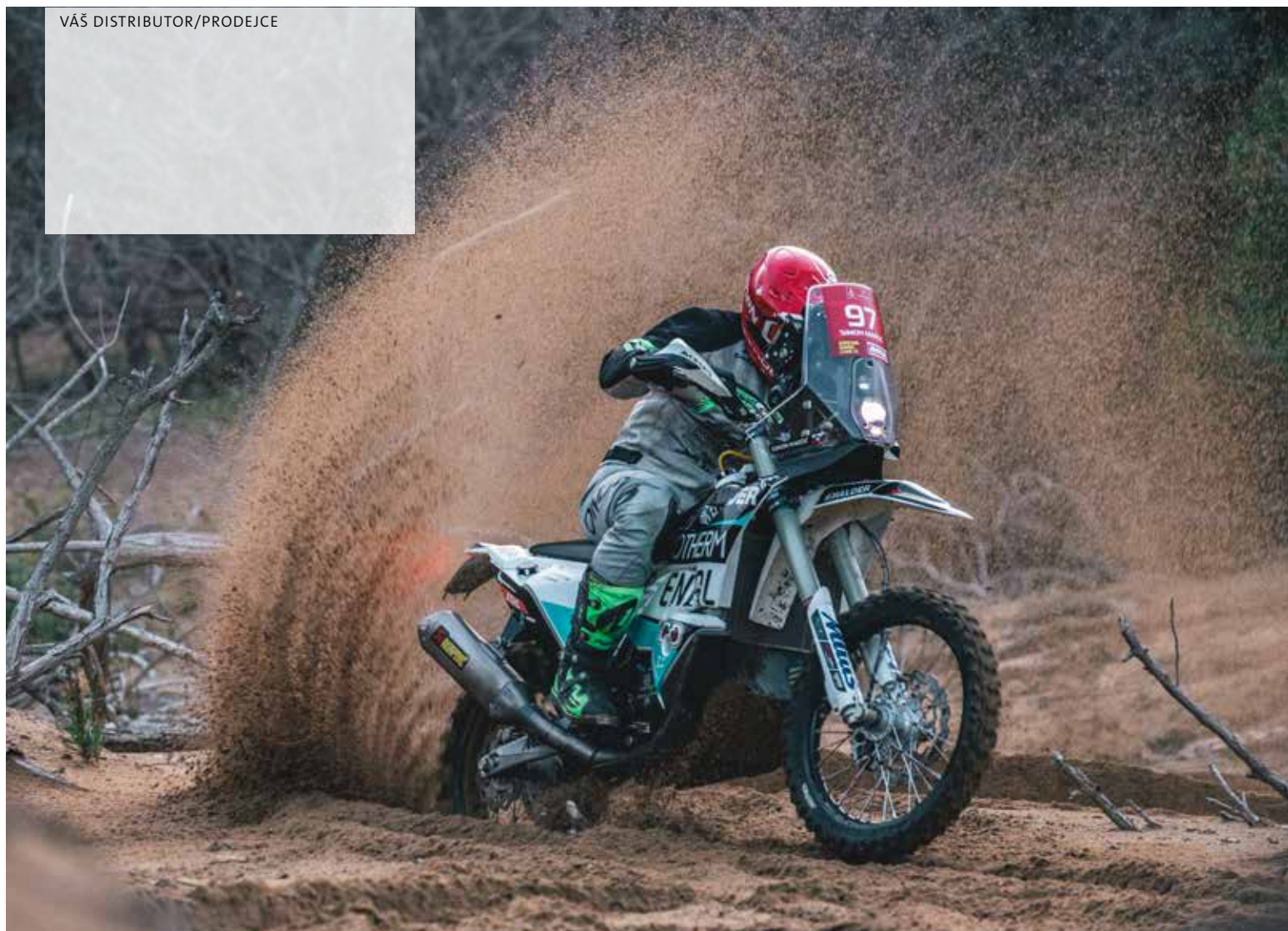
[info-moto@mitas-tyres.com](mailto:info-moto@mitas-tyres.com)

   Mitas Moto



Vyhrazujeme si právo na tiskové a věcné chyby.

VÁŠ DISTRIBUTOR/PRODEJCE



# Mitas

[mitas-moto.com](http://mitas-moto.com)